

INSEZIONI: S.P.I., via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955. Prezzi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o postazione prestabilita L. 400) - Necrologie L. 375 (partecipazioni L. 500) - Finanziari e legali L. 450. Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (C/C Postale 11/5398): ITALIA annuo L. 13.000, sem. 6750, trim. L. 3500 (col Piccolo del lunedì: 15.150, 7900, 4100) - ESTERO: annuo L. 26.500, sem. L. 13.500, trim. L. 6900 (col Piccolo del lunedì: 39.750, 15.700, 8000) Copia arretrata il doppio

**SI E' CONCLUSO CON PIENO SUCCESSO IL FANTASTICO VOLO NEL COSMO DURATO OTTO GIORNI**

## COOPER E CONRAD SONO TORNATI SULLA TERRA REDUCI DALLA PIÙ GRANDE IMPRESA SPAZIALE

**Hanno percorso 5 milioni 343 mila chilometri - Trionfali accoglienze agli astronauti sulla portaerei «Lake Champlain»  
Ottimo le condizioni fisiche e dei due «spacemen» dopo la dura prova - Le calorose congratulazioni del Presidente Johnson**



Da bordo della «L. Champlain»: Ecco come sono apparsi gli astronauti appena scesi sulla nave

### CONFERENZA STAMPA DI JOHNSON

## Il nostro obiettivo è la pace nel mondo

Johnson City, 29. Il Presidente Johnson ha parlato per radiotelefono con Cooper e Conrad, che si trovano a bordo della portaerei «Lake Champlain», per il «freddo coraggio e la calma» di cui hanno dato prova durante il volo. Johnson ha aggiunto che si ripromette di inviare i due cosmonauti in viaggio all'estero. «Il nostro unico obiettivo nello spazio — ha affermato il Presidente — è la pace nel mondo». Johnson ha altresì espresso la speranza che l'impresa di «Gemini 5» favorirà la cooperazione tra tutti i popoli, in vista della conquista dello spazio da parte dell'uomo.

Cooper e Conrad hanno risposto ringraziando Johnson per le sue cortesi parole. Essi hanno ricevuto per telefono anche le felicitazioni del Vicepresidente Hubert Humphrey (questi si trova nella sua residenza di Saint Paul nel Minnesota); e successivamente hanno conversato con le rispettive mogli, recatesi al Centro spaziale di Houston, nel Texas.

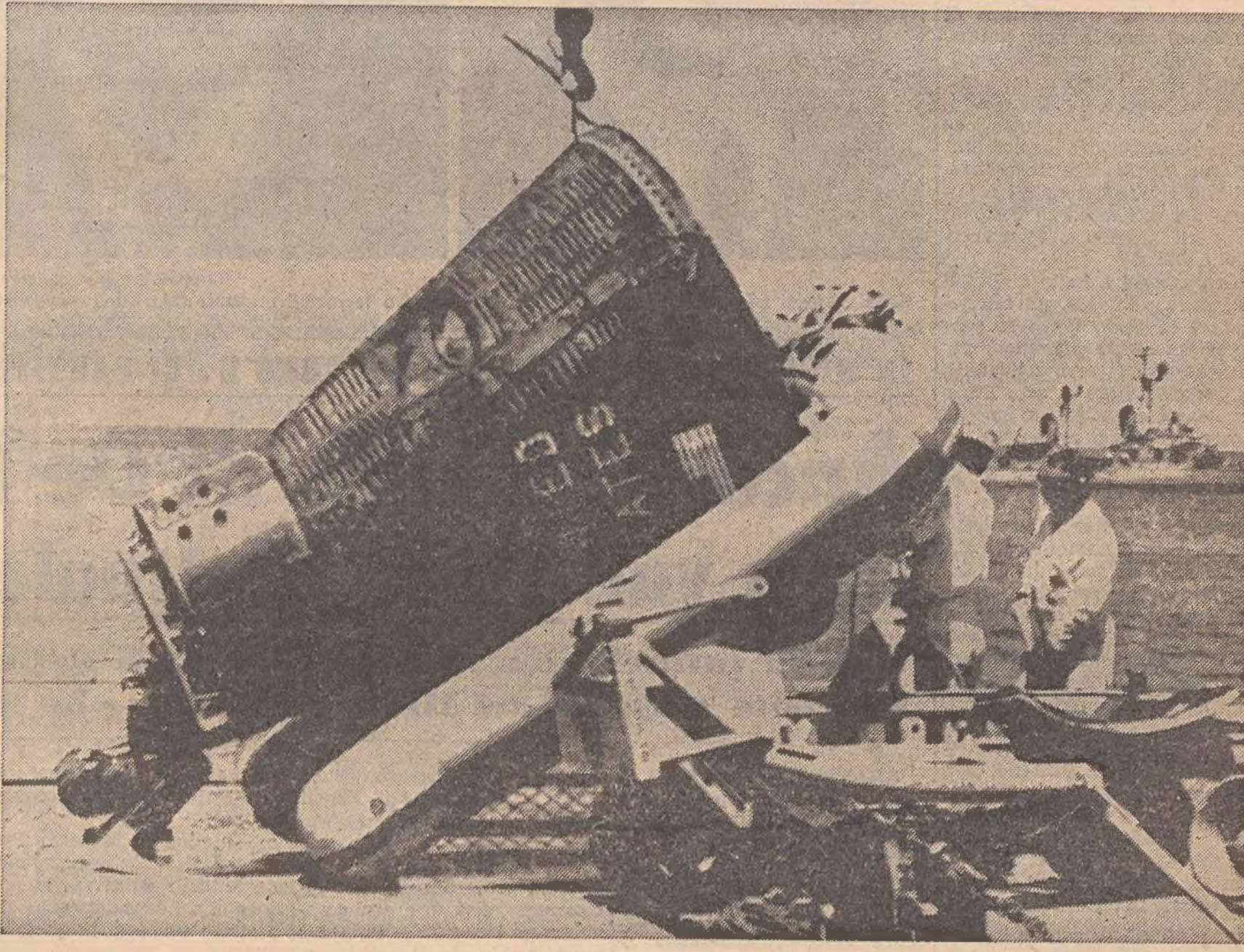
In serata Johnson ha tenuto una conferenza stampa nel suo «orchestra». Il Presidente ha lanciato un nuovo appello a

tutte le Nazioni affinché le esplorazioni spaziali diventino una «impresa comune». Per dimostrare che gli Stati Uniti, con le esplorazioni spaziali, hanno solo progetti pacifici, il Presidente ha confermato che invierà gli astronauti americani a visitare capitali estere per esporvi le loro esperienze, ed ha poi aggiunto: «Gemini 5» è solo un inizio. Noi dovremo organizzare parecchi altri viaggi nello spazio e sulla Terra prima che l'uomo sia in pace con sé stesso».

Il Presidente ha anche dichiarato che gli Stati Uniti continueranno a ricercare un arresto della diffusione delle armi nucleari nel mondo, ed ha espresso rammarico per il fatto che certi Paesi, e che non ha nominato — si rifiutano di partecipare alla conferenza di Ginevra al riguardo.

Per il Vietnam, Johnson ha detto che gli Stati Uniti «nulla di attendibile» che non corroborare le informazioni, secondo cui il Nord Vietnam starebbe proponendo per la tavola della conferenza. Comunque gli Stati Uniti, egli ha aggiunto, non rallentano i loro sforzi per giungere a negoziati; il Presidente ha però detto di non essere al corrente di piani che prevedano una sospensione delle incursioni contro il Nord Vietnam.

Johnson ha poi annunciato che è terminato lo sciopero che paralizzava da 75 giorni dall'infame atto terroristico di Sesto Pusteria, e del Golfo del Messico, e che le operazioni della Marina mercantile riprenderanno ora normalmente. Infine, il Presidente ha annunciato di aver nominato il Ministro delle Poste John Gronowski nuovo Ambasciatore americano in Polonia; a succedere a Gronowski al Ministero delle Poste egli ha designato il funzionario della Casa Bianca Lawrence O'Brien. Johnson ha manifestato il suo vivo desiderio di vedere accrescere la fiducia e la cooperazione americana tra Polonia e Stati Uniti, e ha rammentato «gli stretti legami storici che esistono tra i due Paesi. Ha concluso dicendo: «Lavoriamo insieme per la pace e la libertà che noi cerchiamo per tutti i popoli».



Da bordo della «L. Champlain»: La capsula «Gemini 5» issata sulla portaerei. Non ha subito danni durante il rientro

### FERME DICHIARAZIONI DI TAVIANI DOPO IL FEROCO ASSASSINIO DI SESTO

## Preoccupante in Alto Adige il terrorismo dei neo-nazisti

**Chiaro monito rivolto all'Austria: «Esso deve essere perseguito e stroncato non soltanto da parte italiana - La popolazione ha sconfessato i criminali**

Roma, 29. L'atteggiamento del Governo per la questione dell'Alto Adige riportata all'ordine del giorno dall'infame atto terroristico di Sesto Pusteria, è stata precisata dal Ministro degli Interni Tavan, in un discorso in provincia di Chieti.

«Per quanto concerne il problema politico dell'Alto Adige, il Governo — ha affermato Tavan, proseguendo nella linea chiaramente definita dal Presidente del Consiglio nel suo discorso di presentazione alle Camere del 7 agosto 1964. E' una linea di fermezza e di equilibrio che intende realizzare la serena convivenza delle popolazioni di lingua diversa in quell'estremo lembo di terra italiana». A proposito del crimine terroristico di Sesto Pusteria, il Ministro degli Interni ha detto: «Il terrorismo neofascista è un fenomeno di limitate proporzioni, ma grave e preoccupante, che deve essere perseguito e stroncato, non soltanto da parte italiana».

«Non è del tutto esatto — ha

proseguito il Ministro — che esso si manifesti unicamente al termine della stagione turistica: ci sono state altre manifestazioni dei mesi scorsi, che non hanno avuto larga risonanza, perché furono prontamente sventate dai nostri servizi di sicurezza: gli attentati all'Espresso del Brennero del 15 novembre, del 22 novembre, del 1.0 maggio e del 10 luglio, nonché i tre attentati dinamitardi, anch'essi tempestivamente sventati, dell'8 febbraio e del 21 maggio a Bolzano, e dell'8 giugno a Merano. Sempre nei mesi scorsi il terrorista Rainer è morto per l'anticipata esplosione di un ordigno che stava collocando presso l'Ossario di Burgrau; il terrorista Immer è deceduto in analoghe circostanze in una casa di Bolzano; l'estremista Schaeffer è stato arrestato alla frontiera, mentre stava per introdursi in Italia».

«Come già ho avuto occasione di riferire al Parlamento lo scorso anno — ha proseguito il Ministro Tavan — il nume-

### La situazione

Si è conclusa felicemente l'avventura spaziale di Cooper e Conrad, durata quasi otto giorni. La capsula «Gemini 5» è stata issata sulla portaerei «Lake Champlain», e circa 600 chilometri dalla Bermuda. Poco dopo i due coraggiosi astronauti sono stati «ricuperati» e assistiti dai medici che li hanno trovati in eccellenti condizioni fisiche. L'impresa della «Gemini 5» è così finita con uno splendido successo. Cooper e Conrad hanno assicurato agli Stati Uniti il primato assoluto di durata nello spazio, distanziando i sovietici di oltre cento ore.

Il Presidente Johnson ha subito espresso agli astronauti le più calorose congratulazioni e ha accolto la richiesta di costituzione di un Governo di affari per preparare le elezioni a novembre. Secondo Tsimirakos, invece, non è il caso di parlare di elezioni vicine.

In tutto l'Alto Adige sono state rinforzate le misure di sicurezza e aumentati i posti di blocco stradali perché le autorità hanno l'impressione che gli assassini dei due carabinieri di Sesto di Pusteria si trovino ancora in territorio italiano. Si pensa che i terroristi tentino qualche nuovo colpo in un'operazione, concreto servizio reso alla libera convivenza, alla sicurezza, alla pace di tutto il popolo italiano: alla libera convivenza, alla sicurezza, alla pace dell'Europa».

Il Presidente del Consiglio Moro ha inviato al Cancelliere della Repubblica austriaca, Klaus, il seguente telegramma:

## Rapido ricupero nell'Atlantico in una zona infestata da squali

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 29.

L'avventura spaziale di Gordon Cooper e Charles Conrad a bordo della capsula «Gemini 5», durata quasi otto giorni, si è felicemente conclusa nelle acque dell'Atlantico, 613 chilometri a Sud-Ovest delle Bermuda. La navicella ha ammarato alle 13.58, ora italiana, era rimasta negli spazi esattamente sette giorni, 22 ore e 56 minuti prima, compiendo 120 rivoluzioni della Terra. Come è noto, il volo era stato abbreviato di 12 ore, al fine di evitare l'ammarraggio in una zona colpita dall'uragano tropicale «Betsy».

L'America li chiama oggi «space champions», «campioni dello spazio». Gordon Cooper e Charles Conrad sono ammarati in acque infestate da pesci, can, fedeli fino all'ultimo alla consegna di «suspense» del loro volo. Hanno portato a termine, nonostante le 19 avarie accumulate dalla capsula «Gemini 5», il più lungo viaggio lontano dalla Terra e di durata pari al percorso Terra-Luna-Terra. Hanno infatti, con 190 ore e 56 minuti di volo di 5 milioni 343 mila chilometri, a 641 ore e 33 minuti il bilancio cosmico americano, battendo di 134 ore quello sovietico: arrivati sulla portaerei «Lake Champlain», hanno preferito avviarsi a piedi, e non a bordo di un veicolo che era stato preparato, e sono stati accolti, con un passo fermo, senza vertigini ed esitazioni. Il primo medico che li ha visitati ha detto: «I ragazzi hanno l'aria di star proprio bene». Poi è giunto un giudizio in termini più scientifici: «Gli astronauti, dopo otto giorni di volo, sono sani, felici e lucidi».

Il volo del «champs» è stato condotto in modo empirico, con decisioni prese «in tempo reale», cioè dal vero, sulla base di improvvisi, contrattamenti, avarie di bordo. Con esso il complesso delle imprese delle equipie americana e russa ha superato le mille ore di volo. «C'è qualche record che non abbiamo battuto?», ha chiesto il cronista televisivo Chet Huntley in un collegamento con Houston. Il capo delle comunicazioni con la capsula McDivitt ha risposto: «Non c'è, Chet. Ma il fatto significativo è che il volo cosmico è stato conquistato dall'intera umanità. Questa volta otto giorni. In gennaio «Gemini 7» volerà per due settimane e forse la gente non seguirà più l'impressione giorno per giorno. Siamo diventati in termini di aeroplani. O come autisti di autobus».

I cervelli umani hanno lavorato più dei computer elettronici. In questo volo, dalle prime ore in cui sembrava che il record di volo erano destinati a «Gordo» e «Petes» fosse quello di primi naufraghi nello spazio, alle ultime in cui si è dovuto fare i conti col ciclone tropicale «Betsy». La velocità

di «Betsy» non era aumentata, ma si era presentata una avanguardia di perturbazioni che rendeva pericolosa l'area di recupero a 240 chilometri dall'isola del Gran Turco. Gli uomini di Houston anziché ripiegare su un'area di recupero secondaria, hanno individuato un altro punto nella stessa zona a Sud delle Bermuda, nel raggio d'azione della grossa flotta guidata dalla «Lake Champlain», mille chilometri ad Est di Cape Kennedy. Il prezzo del cambiamento era minimo: ammarare all'inizio della 121a orbita anziché della 122a. Dopo tante avvisaglie di ammaraggi anticipati, la rinuncia è parsa accettabile.

«Prendete «Item Bravo», ha detto il medico Charles Berry. Gordon e Charles non hanno voluto prendere le pillole stimolanti chiamate «Elemento Bravo» prima del tuffo nella atmosfera in vista dell'urto prodotto dalle forze di decelerazione. Nel cielo delle Hawaii hanno invertito la posizione della capsula in modo da presentare in avanti la parte a campana; hanno staccato e abbandonato la sezione strumentale con le famigerate celle elettriche che sono state durante il volo in avaria quasi continue; hanno azionato i razzi frenanti alle 8.28, corrispondenti alle 13.28 italiane.

La stazione delle Hawaii ha registrato l'accensione dei razzi alla velocità di 27.500 chilometri

quattro razzi di 2500 libbre di spinta ciascuno: uno, due, tre, quattro: razzi in azione». La capsula ha accusato la frenata, riducendo di molti chilometri orari, quanto basta per evitare la discesa in sotto il tetto del campo gravitazionale terrestre. La capsula è arrivata sugli Stati Uniti, ha sorvolato El Paso, nel Texas, sempre più prigioniera della azione terrestre. Da Houston McDivitt ha detto a un certo punto: «Ora entrate nel black out. Buona cavalcata ragazzi». Il «black out» è l'interruzione delle comunicazioni che dura alcuni minuti, provocata da ioni surriscaldati che circondano la capsula. Poco dopo la «Gemini 5», frenata dall'atmosfera, ha perso velocità fino a «mach uno», la velocità del suono.

I due piloti avvertivano le forze «G» alla rovescia, quelle causate dalla decelerazione. Dopo otto giorni di abitudine al vuoto, esse hanno trovato più sensibili i corpi degli astronauti. Una discesa ad arco ha permesso per fortuna a Cooper e a Conrad di subire solo 4 «G», quattro volte il loro peso.

L'ultima decisiva frenata è stata data dal paracadute principale, che ha portato la capsula verso l'Atlantico appena increspato da onde di circa un metro. E' ammarata alle 13.58 (13.56) a 130 chilometri dalla portaerei «Lake Cham-

plain», perché aveva fatto, nonostante il cervello elettronico, un «tiro corto». Cooper nel volo precedente a bordo della capsula «Fede 7» era disceso a soli 12 chilometri dalla portaerei. Tre anni fa, Scott Carpenter fece un «tiro lungo» di 350 chilometri, battendo il record in materia che gli costò due ore d'attesa.

Nel cielo della capsula è arrivato, dopo pochi minuti, un aereo, seguito dopo un'ora da tre elicotteri. Uno di questi ha lanciato tre uomini-rana, protetti dai pesci d'acqua, che tiratori scelti tenevano puntati a bordo di uno degli elicotteri, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto da tiratori scelti, secondo le regole della Marina per acque battute da squali. Intorno alla capsula erano state avvistate poche minuti prima una mezza dozzina di code nere che tagliavano l'acqua. Gli uomini-rana hanno immediatamente gonfiato un battellino, si sono avvicinati alla navicella e per alcuni minuti hanno fatto







BILANCIO A QUASI UN DECENNIO DALLA «PRIMAVERA IN OTTOBRE»

# Vive alla giornata in Polonia il «neo-comunismo» di Gomulka

Cadono i dogmi, ritorna la proprietà, ma sulla strada della libertà si avanza di poco - Fame di stampa occidentale e di «agi borghesi»

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE. Varsavia, agosto. C'è una battuta di spirito di cui si compiace il cittadino di Varsavia. Domanda: «Qual è il punto panoramico più bello della città?». Risposta: «La terrazza del Palazzo dei Culturali, perché lì non si vede il Palazzo della cultura». Il risveglio polacco dalla narcosi del dogma si manifesta anche così. Il colosso di cemento e di marmo dominato da una guglia altissima che sfida il cielo (di notte, sulla punta, si accende una luce scarlatta) è un dono di Stalin all'eroico popolo polacco. Davanti si spalanca una piazza smisurata, da capogiro. Doveva servire alla sfilata dei carri armati alle grandi sagre del regime, ma Gomulka l'ha trasformata in parcheggio.

Nessuno ignora l'antipatia tradizionale dei polacchi per i russi, un'antipatia che esplose nel giugno del 1956 a Poznan, e poi in quella che fu chiamata la «primavera in ottobre», e viene ormai definita l'«ottobre polacco», in tutto il Paese. Mentre per i cecchi e persino per gli jugoslavi il comunismo è una fede, una ideologia, una tecnica di governo, i polacchi, come gli ungheresi, tendono a vedere in esso nulla di più che un modo di essere russo. Si potrebbe parlare di incompatibilità di carattere innata tra i due popoli.

E' nei confronti della Russia che i polacchi amano affermare come più occidentali, più aristocratici, più cattolici, più raffinati, più eleganti e spirituali di quanto, forse, non sia nella realtà. D'altra parte, in Polonia come in Ungheria, il partito comunista aveva poche radici. Nel campo sociale, culturale ed economico, questo Paese aveva raggiunto, ancor prima della guerra mondiale, uno stadio di sviluppo in cui si delineava all'orizzonte un regime politico simile a quello austriaco (coalizione dei partiti cristiano-contadino e social-democratico). Il comunismo troncò nettamente questa evoluzione, imponendosi come l'unico sistema di governo dello Stato, che l'ha inevitabilmente screditato. Contro questo discredito hanno voluto combattere i capi comunisti autoctoni, Rajk e Nagy in Ungheria, Gomulka in Polonia. Essi hanno compreso che il comunismo non aveva alcuna possibilità di radicarsi nel loro Paese, fintanto che non fossero riusciti a dimostrare «oram populo» di non essere asserviti a Mosca.

Questa dimostrazione fu al centro degli avvenimenti dell'ottobre 1956. In quel momento, seguendo un moto esteso all'Est europeo, i polacchi si comportarono come se fossero cecoslovacchi (vale a dire con prudenza), mentre gli ungheresi si comportarono come se fossero polacchi (vale a dire con folle audacia). Si è cercato di interpretare in vari modi le ragioni di questa condotta paradossale, che rivelò, tra l'altro, la plasticità dei caratteri nazionali. In realtà, la più alta «più ragionevole» assunta dagli avvenimenti in Polonia si può spiegare con la migliore qualità dell'apparato comunista polacco, i cui dirigenti, soprattutto Ochab, erano meno rigidi — e senza dubbio meno lontani dai militanti — di Rakosi e Geroe; in quanto a Gomulka, egli aveva di certo più esperienza politica di Nagy.

Tutto ciò è forse vero, ma la ragione più profonda dello spirito di compromesso che prevalse in Polonia nell'ottobre 1956 sta, riteniamo, nella coscienza (o piuttosto nella «sua scienza») nazionale, nella comprensione forse istintiva che, malgrado tutto, era la Russia che garantiva alla Polonia le sue frontiere con la Germania. Questo atteggiamento, che è ancora di timore verso la Germania (l'uomo della strada non fa distinzione tra la Repubblica federale e la Repubblica popolare dell'Est) trova le sue ragioni nel pauroso tributo pagato dai polacchi alla follia nazista: sei milioni di cittadini, di cui più di cinque milioni periti nei campi di sterminio.

I comunisti polacchi si vantano di avere anticipato il XX Congresso, di avere liquidato lo stalinismo e i suoi mostruosi errori in seguito a un processo di revisione interna indipendente da quanto stava avvenendo al Cremlino. Non so quanto ciò sia credibile fino in fondo, ma è incontestabile che questo atteggiamento di indipendenza e di fierezza trova anche oggi una comunità, a livello ufficiale, oggi, si condannano le degenerazioni del krusevismo (e sarebbe facile) ma anche, e con egual vigore, i metodi usati per togliere di mezzo Krusev.

Per il resto, cioè in politica interna, il comunismo polacco sta cedendo molto sulla linea dei principi, persegue una politica delle cose, del giorno per giorno, che, di ogni dotto argomento, potrebbe dimostrare, per esempio ai comunisti

nostrani di stretta osservanza, l'utopia del marxismo puro. Gomulka è popolare e stimato in Polonia in ragione diretta alla sua duttilità nell'interpretare i sacri testi che sembrano sempre più lontani, superati e polverosi. Basta dire che, per risolvere le sorti miserevoli delle campagne, i dirigenti polacchi hanno dovuto riconoscere i vantaggi della proprietà privata: oggi l'86 per cento della superficie coltivabile appartiene a piccoli proprietari o a coltivatori diretti.

I giovani aspirano al benessere e ai cosiddetti agi borghesi; hanno fame di libri e di stampa occidentale; desiderano, più di ogni altra cosa, fare un viaggio all'estero. C'è anche, accanto alla loro ansia di dimenticare (la guerra, per chi ne ha provato, direttamente o indiret-

amente, le atroci sofferenze, o il cupo periodo stalinista), il desiderio di non guardare troppo al futuro, di vivere spensieratamente, di stordirsi. Il comunismo, anche quello educato di Gomulka, non infonde il senso della sicurezza, né c'è da pensare che, pur evolvendosi, si trasformi in una specie di socialdemocrazia di tipo nordico. Sebbene arretrando sul piano economico per ragioni di forza maggiore, non ha fatto molti passi avanti sulla strada delle libertà individuali. Non esiste una pluralità di partiti, anche se formalmente i raggruppamenti politici sono tre, di carattere vagamente corporativo (partito degli operai, partito dei contadini, partito democratico degli artigiani); le prerogative dei singoli poteri restano vaghe e confu-

se, i presidi costituzionali inesistenti o incerti, almeno per noi che restiamo fermi alle classiche distinzioni di Montesquieu. Di fronte a una presenza massiccia come quella dei cattolici — la stragrande maggioranza nel Paese — si concede una evidente libertà di culto (esercizio di culto, è bene chiarirlo, non vuol dire ancora «diritto di culto»), ma si diffonde una sottile propaganda ateistica nelle scuole e attraverso la stampa, mentre si censurano le pubblicazioni cattoliche, si tengono sotto stretto controllo i ministri del culto, si proibisce l'istruzione religiosa nelle scuole, si vieta la costruzione di nuove chiese, si tassano in modo esorbitante le istituzioni cattoliche.

C'è, evidentemente, rispetto al periodo anteriore al 1956, una maggior libertà nei teatri, e sulla stampa è in voga una certa satira di costume, volta però a colpire la burocrazia amministrativa e non la burocrazia politica; i contatti con l'Occidente e con la sua cultura favoriscono, insieme agli inevitabili confronti, una certa apertura critica (citerò per tutti Arthur Sandauer che, su «Kultur», organo del Sindacato degli scrittori polacchi, sta lanciando strali acuminati contro la censura); ma nessuno sa rispondere a un interrogativo fondamentale: chi vi garantisce dal ritorno allo stalinismo, magari d'importazione? Chi dalle avventure dell'improvvisato avvenimento di un uomo forte? Queste domande le ho poste ai redattori di «Polityka», il più autorevole settimanale di Varsavia, edito da 150 mila copie. Ve ne ho data la risposta: «Gomulka ha soppresso certi istituti pericolosi» (non mi dicono quali), «ha votato le carceri, sciolto la polizia segreta. E poi lo stalinismo era per noi un abito stretto, assolutamente imposto dall'esterno; non può tornare e non tornerà, perché la storia non cammina a ritroso». Una professione di fede quasi comica, ma solo una professione di fede. L'ultima affermazione non è dimostrata.

Luciano Mondini

impazientito. «Se mi avete guardato a sufficienza, possiamo andare tutti a mangiare». Ma i presenti non lo hanno lasciato partire e gli hanno chiesto: «C'è da dire che la «nouvelle vague» sia morta?». «No, dato che io sono vivo». «Quanti film crede di poter fare prima di essere compreso dalla parte intellettuale del suo pubblico?». «Io sono compreso dagli intellettuali di questo secolo, e ci sono voluti più di dieci anni per risolvere ogni problema di carattere tecnico e fiscale fosse risolto. La collezione, appartenente a William Cleverly Alexander, passato alla sua morte alle tre figlie Cleo, Rachel e Jean. Quando la prima delle tre morì, nel 1953, le due sorelle rimaste decisero di donare parte della preziosa collezione alla Galleria nazionale e alle maggiori gallerie d'arte inglesi. Soltanto Jean Alexander è ancora in vita, ed è stata lei ad accelerare l'ultima parte delle trattative.

Fra i quadri destinati alla Galleria nazionale vi sono opere di Hals, Hogart, Corot, Goya, Rembrandt, mentre fra quelli destinati ad altre gallerie inglesi si leggono le firme di Rembrandt, Van Dyck, Guardi e Pier Francesco Fiorentino. Altrimenti le sorelle decisero di donare la collezione, la Galleria nazionale accettò di aver cura dei quadri, restaurandoli e pupolendoli periodicamente. Ma, fino ad ora, essi sono rimasti nell'abitazione londinese delle sorelle.

Poche settimane fa, alcuni laici penetrarono nella casa e rubarono argenteria e vasellame cinese di poco valore, senza rendersi conto del capitale che stava appeso alle pareti. Da allora, Jean Alexander, che aveva sempre rifiutato di aver guardie a protezione dei quadri, ha accettato l'offerta della polizia di tenere un agente costantemente davanti alla sua porta di casa.

Vice

**200 MILA AL MESE per il bimbo investito**

Firenze, 29. Nino De Santis, un bambino fiorentino di 11 anni, riceverà un vitalizio di 200 mila lire al mese da un automobilista, Emilio Croce, che lo investì sulle strisce pedonali il 7 novembre del 1962, mentre attraversava la centralissima via Roma. L'ha deciso il Tribunale civile di Firenze, che ha inoltre condannato l'investitore a risarcire i danni, nella misura di nove milioni e 382.500 lire con gli interessi dalla data dello incidente. Nell'incidente, il bambino rimase paralizzato alle gambe e al tronco: l'automobilista è stato condannato anche a pagare, oltre alle spese del processo, quella dell'assistenza sanitaria di cui il De Santis avrà bisogno, e ad istituire presso una banca un deposito fruttifero di tre milioni di lire intestato al ragazzo.

**GODARD SCORBITICO con i giornalisti**

Venezia Lido, 29. Jean-Luc Godard deve avercela a morte con i giornalisti. Ieri, uno di essi aveva cercato di intervistarlo; ma era tornato con le classiche «je ne sais rien», «si, cronologica», «E' stato il suo produttore ad imporle una conclusione così tradizionale e commerciale». A questo punto, Godard si è

tine d'occhio, fugaci allusioni (tanto — sembra sottintendere — tu, spettatore intelligente, mi capisci); il linguaggio, dicevamo, che sfiora a volte l'irrisorio di un monologo astratto. In altre parole, attraverso un lungo giro che parte da alcune considerazioni sulla pittura di Velasquez, si approda a Joyce, e senza veli perché nel mezzo del dialogo se ne fa anche un nome tondo tondo, caso mai qualcuno non l'avesse ancora compreso. Tanto che mettessi a raccontare «Pierrot le Fou» sembra, se non proprio inutile, superfluo, ma poiché un soggetto pure esiste, ed è dello stesso Godard, eccolo qua.

Pierrot, in realtà si chiama Ferdinando; a insistere con il soprannome è una ragazza, Marianne, che egli incontra nuotando in un lago, dove si era recato in passato un sodalizio intimo che allora fosse già amore non si sa, certo è che adesso Ferdinando è a terra con il morale: perduto un lavoro alla

televisione e annoiato dalla banalità e dai soldi della moglie). Perciò s'imbocca con Marianne per riscaldarsi alla vecchia fiamma e riconquistare il sapore dell'uomo libero in mezzo a una società balorda e vuota.

L'avventura è lunga e tortuosa perché la ragazza — non è difficile intenderlo subito — più che incostante e capriciosa ha una doppia faccia, e approfitta del proprio ascendente su Ferdinando per farne una marionetta. Lo usa per uccidere, per rapinare, per rubare, per fare all'amore, il tutto nel conflitto tra due bande di trafficanti d'armi. Ferdinando scivola e scivola sempre più giù nella tormentata odissea; prima non avverte l'inganno, poi lo intuisce, infine lo scopre, eppure non si arrende: vuole stare accanto a Marianne, qualunque cosa accada e qualunque sia il suo vero volto. Qualunque meno quello dell'infedele in amore. Quando succede anche questo, «Pierrot» diventa

davvero folle: uccide lui, lei, e se stesso.

Ecco dunque il canovaccio di «Pierrot le Fou», senza scendere ai particolari delle fughe, delle auto rubate, degli uomini sgozzati con una forbice o centrati in fronte con una pallottola. E senza rifarsi ai lunghi incoerenti dialoghi, alle citazioni noiose, agli stupendi ma relativamente utili panorami, ai personaggi stravaganti che improvvisamente e senza ragione vengono infilati nel testo. Perciò di tutto rimane, come si è detto, il modo, personale ma confuso, a volte audace e penetrante ma altre fastidioso nella sua presunzione fino alla noia, alla stanchezza. Joyce va bene, ma sbagliando avviene un disastro, una cosa insopportabile.

Ora, non tutto di «Pierrot le Fou» è così: c'è anche intelligenza e poesia, meditazione e analisi esasperata di alcuni nostri mali; ma manca, per diffondere convinti la lezione, il

## Tanto grano per Mosca



Londra — Un bel gruzzolo di lingotti d'oro sovietici (del valore di 437 milioni di lire) è arrivato nelle casseforti di un banchiere britannico; servirà a compensare grano canadese

SCESI ALL'ALBA SUL SENTIERO DI GUERRA I SEGUACI DI SANT'UBALDO

## «Doppiette» in agguato da ieri nella Penisola

Ovunque selvaggina in aumento: carniere pieni soprattutto per i romani 80 mila cacciatori in azione in Piemonte - Mute di cani nelle stazioni genovesi

Roma, 29. Circa ventimila cacciatori della provincia di Roma hanno inaugurato stamani, prima dell'alba, la stagione venatoria che, secondo gli esperti, si presenta favorevole: la consistenza faunistica della provincia di Roma ha permesso a molti cacciatori romani di tornare a casa in serata soddisfatti. Nella giornata di ieri, era stata rilevata, tra l'altro, la presenza di un numero notevole di tori e di capre, che oggi hanno riempito in abbondanza i carniere. Inoltre, i tecnici del Comitato provinciale della caccia, fin dalla primavera scorsa, avevano proceduto a molti lanci di capi riproduttori di lepri, di stamne e di fagiani. Le mete più ambite sono state le zone

confinanti con Latina, con Viterbo, con Rieti e con l'Abruzzo. Nei dintorni di Roma, invece, i «selvatici» da tempo sono stati messi in fuga dal cemento, ragione per cui nell'Agro è difficile sparare.

Secondo altre informazioni, assieme alla fauna quest'anno sarebbe aumentato il numero dei cacciatori, non soltanto nella provincia di Roma ma in tutte le regioni d'Italia. Ora, come noto, i neo-cacciatori rappresentano un pericolo e costituiscono un motivo di preoccupazione per i cacciatori anziani, i quali affermano che l'arte della caccia non può essere il risultato di una improvvisazione poiché la si acquista nel tempo: le regole della caccia, in altri termini, non si devono apprendere attraverso la lettura, ma devono essere

imprese nella mente degli uomini che le hanno assimilate durante lunghi anni di esperienza.

In provincia di Milano sono scesi oggi in campo circa 30 mila cacciatori. Il territorio provinciale è stato suddiviso in diverse zone, nelle quali agiscono guardie venatorie, carabinieri e guardie delle riserve, con un rafforzamento di altre guardie giurate dell'Amministrazione provinciale: si tratta in tutto di circa 400 tutori dell'ordine.

Circa 80 mila cacciatori del Piemonte sono entrati in azione in tutte le province fin dalle primissime ore del mattino: decine di migliaia di seguaci di Sant'Ubaldo sono giunti anche dalla Liguria: nel Cuneese, ad esempio, si calcolano in circa 40 mila i cacciatori giunti dalle province di Genova, Savona ed Imperia: ieri non era più possibile trovare neanche un letto libero negli alberghi e nelle locande delle principali zone di caccia. In provincia di Torino i cacciatori sono oltre 27 mila; l'Amministrazione provinciale ha destinato quest'anno circa 40 milioni per il ripopolamento. Le due stazioni ferroviarie di Genova già da ieri pomeriggio avevano un aspetto insolito:

SI E' CONCLUSO AD ASSISI IL 22.º CORSO DI STUDI CRISTIANI

## Mortificare il peccato attraverso l'ecumenismo

Espressa da religiosi e laici la convinzione che solamente la nuova unità profetata da Papa Giovanni può salvare l'uomo d'oggi dalla spinta al male

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE. Assisi, 29. Quando gli uomini di chiesa e di mondo si mettono d'accordo su discutere entità e forme dei peccati in particolare, è sempre buon segno. Quando, poi, in certo modo, codificano l'«iter» di questa fatica, e prendono sul serio l'impegno di condurla a termine, si ha come l'impressione del sorgere di una nuova aurora. Questo può essere il consuntivo dei cinque giorni del XXII Corso di studi cristiani in Assisi, all'insegna della «Pro Civitate Christiana», entro le mura mortificate della «cittadella» di don Giovanni Rossi. Il corso ha messo a nudo problemi; s'è avventurato verso logiche soluzioni; ha urlato contro l'ipotesi dei caratteri; ha sgretolato talune superbe convinzioni; ha detto chiaramente cose giuste; ed è importante, anche per quel che non ha precisamente detto, lasciando inten-

dere agli uomini di buona volontà. E — corre l'obbligo di dirlo — tutti i «cristiani» sono uomini e donne di buona volontà. Si è discusso teologicamente del peccato per voce di monsignor Poma, Vescovo di Mantova. Si è discusso umanamente di peccato per voce di giornalisti e di psicanalisti. Ogni volta si usciva un poco dal sermone, intervengono i «volontari della «Pro Civitate Christiana», questi veri e propri «ragazzi del Signore», nel ricondurre il pensiero sulla realtà della vita quotidiana. Si è detto da che cosa dipenda lo stato di inquietudine e di angoscia dei contemporanei; e pure da che cosa dipenda questo smarrimento dei tempi moderni, nell'«odio» della colpa, (in cui tutto si distrugge e nulla può essere creato, se non l'indulgenza al peggio). Abbiamo udito parole di fede e parole di disperazione.

Se don Cesare Angelini ha

esortato alle rimembranze, al culto delle memorie, Giulio Beccati ha ferocemente analizzato la disperazione dell'uomo di quella che ammiro e pedicò, ma che tutto dovrebbe unire, altri ha denunciato il moltiplicarsi di scindere ogni unità di pensiero e di speranza tra i peccati. Se tutto non ha indugiato sulla definizione del peccato d'oggi (quale «colpo del peccato», quale conforto nel credere l'odierna situazione di colpa meno corporale di quella che ammiro e pedicò, o gli antenati), altri s'è levato subito a dichiarare che la vera colpa è al di fuori di noi, nella responsabilità del peccato delle masse, entro il mondo di quell'individualità si annulla, e forse viene «rimessa».

Noi ragioniamo secondo vecchi schemi, il peccato è aumentato alla mole, nel totale; gli individui sono di più, dunque, fossero nei trascorsi decenni. Le sollecitazioni al male sono, di certo, aumentate. V'è una nuova «temica del peccato», il cui centro è la «fortificazione» di una vera e propria «eternizzazione» della colpa. Nuove occasioni di caduta soverchiano i remoti terrore della «cittadella». Ma, secondo un'indagine fatta, quando di ecumenismo «storicism», sarebbe necessario — hanno detto molti — risalire le fonti del peccato: allora il magistero della dottrina della grazia celeste è rimasto invariato, e non si è scostato dal mondo. E, allora, il discorso si è fatto unitario, e per merito, anche di interventi di grande titolo morale, quali quelli di vescovi e di teologi, e di una comunità di Taisà (Borgogna), Max Thurian, e dell'archimandrita ortodosso Maximos, entrambi rilevanti la verità e propria delimitazione dell'«angoscia» della contemporaneità nel concetto di «adunanza» tra le fedi, aspetto soverchiante della disunione tra le coscienze.

Discorsi simili, non si sarebbero neppure sognati appena un decennio fa, quando di ecumenismo si discorreva al cenacolo: ma ora si tratta di camminare insieme, fratelli di una confessione e fratelli della Chiesa, e di una «vera» di Cristo — ha detto Max Thurian.

Vi è desiderio di strada comune: sui problemi dell'esistenza, che non direttamente dipendono da enunciazioni di dogma, possono essere stabiliti nodi di intesa. E, tornando al peccato diciamo così «civile», non esistono divergenze nel valutare l'errore e l'orrore. Di qui, al di là, si è avuto modo di ascoltare una impertinente, si è accorto che il cammino sarà lungo verso questo obiettivo supremo della speranza di Roma, lacerata tra le principali fonti della inquietudine d'oggi.

Questo itinerario ha radici profonde nel tempo e nella meditazione della Santa Sede. Monsignor Capovilla ben ha fatto, dunque, in queste giornate, a rinarrare la storia della fede del cattolico nella mente di papa Giovanni. La sua «Idea di Giovanni» non ha svelato nuove fonti, non ha narrato inediti. E' stato un «excursus» appassionato di questo «cristiano» verso il centro del campo. Il Vissigali, colpito in pieno, è morto. Il Ghizzardi si è costituito ai carabinieri, rilasciato, è stato denunciato per omicidio colposo.

Nel corso di una battuta nella zona dell'Impugnata, presso Firenze, un terzo cacciatore è rimasto ucciso, Antonio Manucci, di 28 anni, e Primo Pini, di 42, stavano svolgendo separatamente una battuta di caccia al fagiano, quando, sparando da posizioni diverse, hanno abbattuto un fagiano. Fra i due si è accesa una discussione su chi avesse abbattuto l'uccello; con l'intervento di altri cacciatori, tutto sembrava risolversi pacificamente, quando si sono uditi altri spari, Antonio Manucci è stato colpito al cuore, e un colpo è partito ferendo mortalmente Primo Pini. Accompagnato da un parente, si è presentato ai carabinieri dell'Impugnata; il sostituto Procuratore della Repubblica sta svolgendo un'inchiesta.

In provincia di Siena si sono verificati sette incidenti di caccia, due dei quali risultano abbastanza gravi: Quirino Becatti, di 74 anni, di Siena, e Stefano Rossi, di 44, di Montevichi, sono stati raggiunti da colpi sparati accidentalmente da altri cacciatori. Il primo rimarrà ricoverato in ospedale per 30 giorni, il secondo colpito all'occhio sinistro con riserva della funzione visiva; il secondo, colpito all'occhio destro, ne avrà per 30 giorni, anche egli con riserva della funzione visiva.

Anche a Bologna, si segnalano cinque casi di «impallinamento» di cacciatori, più o meno gravi: Enrico Biondi di 30 anni, di Bologna è stato ferito a un occhio con un pallino, sparato da un cacciatore; è probabile che perda la vista.

Nel Friuli, a Sedegliano, si è avuto stamani il primo «impallinamento» della stagione. Vincenzo Molari, di 44 anni, è stato colpito al viso da un altro cacciatore, che aveva sparato erroneamente nella sua direzione. Altri incidenti sono avvenuti nel Cremonese: nella boscaiola di una riserva sulla sponda sinistra dell'Adige, presso Moscazzano, durante una battuta di caccia al fagiano, una facciata radente, sparata da una trentina di metri, ha colpito in pieno il viso e il collo Nello Arpi, di 35 anni, di Crema, che è stato ricoverato in ospedale.

Libero Mazzi

## I TURISTI E LE «GIUBBE ROSSE»



Londra — Folla di turisti assiste al caratteristico cambio della guardia a Buckingham Palace

GODARD A VENEZIA ACCENDE UNA SIGARETTA CON LA TESTA DI UN MISSILE

## La lunga odissea di un Pierrot cresciuto alla scuola di Joyce

Stupendi ma inutili panorami, personaggi stravaganti e dialoghi inconcludenti nel troppo ambizioso lavoro del regista francese che ha convinto solo a metà

DAL NOSTRO INVIATO. Venezia, 29. Irritante e intelligente, statico e scattante, intellettuale e fumettato. Si potrebbe continuare a lungo così per tentare una definizione di «Pierrot le Fou» di Jean-Luc Godard, presentato questa sera a Venezia, senza riuscire ad allineare due termini che non siano contraddittori. Si è detto: Godard torna alle origini, lascia la problematica della donna e si rifà a «l'ultimo respiro» uomo confuso e stanco che si placa nel sesso, poi su dialoghi filosofici, un innesco di «giallo» violento, indi presentimento della morte e suoi verificarsi.

In effetti, «Pierrot le Fou» ha tutto questo, ma l'ispirazione si è allargata ad ambizione, la cultura ha preso il sopravvento sulla narrativa, l'uso del colore e dello schermo grande ha facilitato l'indugio estetizzante. Infine, il linguaggio, disarticolato e libero, che nasce da accostamenti, sovrapposizioni, strizza-

l'occhio, fugaci allusioni (tanto — sembra sottintendere — tu, spettatore intelligente, mi capisci); il linguaggio, dicevamo, che sfiora a volte l'irrisorio di un monologo astratto. In altre parole, attraverso un lungo giro che parte da alcune considerazioni sulla pittura di Velasquez, si approda a Joyce, e senza veli perché nel mezzo del dialogo se ne fa anche un nome tondo tondo, caso mai qualcuno non l'avesse ancora compreso. Tanto che mettessi a raccontare «Pierrot le Fou» sembra, se non proprio inutile, superfluo, ma poiché un soggetto pure esiste, ed è dello stesso Godard, eccolo qua.

Pierrot, in realtà si chiama Ferdinando; a insistere con il soprannome è una ragazza, Marianne, che egli incontra nuotando in un lago, dove si era recato in passato un sodalizio intimo che allora fosse già amore non si sa, certo è che adesso Ferdinando è a terra con il morale: perduto un lavoro alla

televisione e annoiato dalla banalità e dai soldi della moglie). Perciò s'imbocca con Marianne per riscaldarsi alla vecchia fiamma e riconquistare il sapore dell'uomo libero in mezzo a una società balorda e vuota.

L'avventura è lunga e tortuosa perché la ragazza — non è difficile intenderlo subito — più che incostante e capriciosa ha una doppia faccia, e approfitta del proprio ascendente su Ferdinando per farne una marionetta. Lo usa per uccidere, per rapinare, per rubare, per fare all'amore, il tutto nel conflitto tra due bande di trafficanti d'armi. Ferdinando scivola e scivola sempre più giù nella tormentata odissea; prima non avverte l'inganno, poi lo intuisce, infine lo scopre, eppure non si arrende: vuole stare accanto a Marianne, qualunque cosa accada e qualunque sia il suo vero volto. Qualunque meno quello dell'infedele in amore. Quando succede anche questo, «Pierrot» diventa

davvero folle: uccide lui, lei, e se stesso.

Ecco dunque il canovaccio di «Pierrot le Fou», senza scendere ai particolari delle fughe, delle auto rubate, degli uomini sgozzati con una forbice o centrati in fronte con una pallottola. E senza rifarsi ai lunghi incoerenti dialoghi, alle citazioni noiose, agli stupendi ma relativamente utili panorami, ai personaggi stravaganti che improvvisamente e senza ragione vengono infilati nel testo. Perciò di tutto rimane, come si è detto, il modo, personale ma confuso, a volte audace e penetrante ma altre fastidioso nella sua presunzione fino alla noia, alla stanchezza. Joyce va bene, ma sbagliando avviene un disastro, una cosa insopportabile.

Ora, non tutto di «Pierrot le Fou» è così: c'è anche intelligenza e poesia, meditazione e analisi esasperata di alcuni nostri mali; ma manca, per diffondere convinti la lezione, il

rigore di un legame logico; manca una dimensione reale dello spirito che non può essere data soltanto da un anelito confuso alla libertà e all'anti-conformismo. Peccato, perché Godard finora non aveva mai fallito: «Fino all'ultimo respiro», «Una donna è donna», «Vivere la sua vita» e «La donna sposata» sono altrettanti validi capitoli dai quali non si distacca molto nemmeno «Alphaville», del resto giustamente premiato a Berlino e a Trieste.

La stessa Anna Karina e lo stesso Belmondo, prediletti da Godard, qui sembrano negli impacci, poco persuasi di questo molto osare con strumenti che in realtà sono ancora fermi alla «nouvelle vague». Chissà, forse qualcuno troverà in «Pierrot le Fou» un Godard ripulitissimo, audace, nuovissimo; a noi ha fatto l'impressione di uno che per accendere una sigaretta adopera la testa di un missile.

Libero Mazzi

**LIGGIO TRASFERITO al carcere di Ragusa**

Ragusa, 29. Luciano Ligorio è giunto a Ragusa, dove il 14.30 di oggi è stato trasferito dal carcere di Siracusa, proveniente da Messina. Egli era partito sotto scorta ieri notturno da Palermo — dove era recluso nel carcere dell'Ucciardone — per essere trasferito a Siracusa, dove era stato condotto a Messina. Quindi è stato fatto salire su una vettura «cellulare» di un treno proveniente dalla Calabria.

Quando è sceso alla stazione di Ragusa, si è formata attorno a lui — scortato da un gruppo di carabinieri — una piccola folla di fotografi e di curiosi, dato che la notizia dell'arrivo di Ligorio si era rapidamente diffusa nella città. Il Ligorio, che aveva con sé una grossa valigia e una grossa scatola di cartone contenente vari libri — tra cui, ha chiesto a un fotografo e di inviargliela.

Sembra che il trasferimento di Ligorio nel penitenziario di Ragusa sia stato chiesto dalla stessa direzione del carcere per licitamento, poiché — essendo il recluso malato — il nuovo carcere ha attrezzature adatte per le sue cure. Ligorio, infatti, è affetto dal morbo di Fott e da t.b.c.



# CRONACA DELLA CITTÀ

AL CONVEGNO SOCIALDEMOCRATICO REGIONALE

## Esortati a una scelta i socialisti dal PSDI

Una valutazione dell'atteggiamento del PSI di fronte al centro-sinistra e ai comunisti

La questione delle alleanze di centro-sinistra sul piano regionale, e, in particolare, delle scelte democratiche e globali e sollecitate al PSI, è stata affrontata ieri a Pradibosco durante il convegno regionale del PSDI. Nell'occasione, l'aspra polemica politica in atto a Trieste a seguito del rimpasto della Giunta comunale — operazione che con l'assunzione di responsabilità giuridiche da parte del PSI ha portato un ex titolare al governo della città — ha avuto una sua eco. Gli esponenti socialdemocratici hanno avuto così modo di ribadire le loro sollecitazioni al PSI in ordine all'abban-

matiche, ad altre zone; e si è richiamato, fra l'altro, alle recenti prove fornite dai tecnici e dalle maestranze del CRDA con le ultime navi di linea, prove che così brillantemente non sono state assolate invece da quei cantieri che, in alternativa ad esempio al San Marco, continueranno sicuramente la loro attività.

Ancora sul piano politico, dichiarazioni assai polemiche sono state rese infine dall'on. Orlando, della direzione nazionale del PSDI. «Il PSI — ha detto fra l'altro — è chiamato a compiere una scelta realistica e coraggiosa per l'unificazione socialista; se questa scelta dovesse venire dilazionata ulteriormente, il PSDI dovrà procedere ad un rilancio organizzativo per allargare i suoi consensi nella base socialista».

Mentre il PSDI — che al contrario della DC non ha sottoscritto quell'impegno, in quanto troppo generico e non tale da garantire una chiarificazione socialista, perseguita durante la serie di incontri tripartiti rimasti infine, sotto questo profilo, infruttuosi — insiste perché il PSI addenga a quelle scelte auspicabili «nei superiori interessi nazionali e in difesa della libertà», la Democrazia Cristiana si mostra favorevole a un rinvio di detta chiarificazione.

«A proposito del prospetto allargamento della politica di centro-sinistra nell'intero arco provinciale — scrive l'Agenda Giuliana, ispirata dalla segreteria triestina della DC — da parte degli ambienti democratici triestini è unanime l'auspicio che i socialisti imbroccino la strada del centro-sinistra. Tuttavia, è chiaro che non ciò non può avvenire — né è utile che avvenga — con un'operazione di vertice. Il centro-sinistra ha invece bisogno di svilupparsi alla base, ha bisogno che anche l'ultimo iscritto del PSI scelga per autonoma convinzione e maturazione la strada del centro-sinistra, abbandonando le posizioni di collaborazione con i comunisti. Un processo autentico di maturazione democratica avviene, sì, per sollecitazione al vertice, ma per convinzione e scelte autonome alla base».

### PREMIO DI FILATELIA al prof. Piero Gall

Alla 17.ª Fiera nazionale del francobollo che si svolge in questi giorni a Riccione, è stato inaugurato l'Albo d'oro della filatelia italiana con l'iscrizione dei primi dieci studiosi e collezionisti particolarmente be-

## BILANCIO POSITIVO DI LUGLIO E' in netta ripresa il traffico portuale

Anche nel settore ferroviario registrato un insolito aumento

Sono stati resi noti ieri dalla Camera di commercio i dati relativi al movimento commerciale e ai traffici portuali di luglio. Il movimento di luglio nell'ambito del porto triestino. Ed in primo luogo emerge un elemento del tutto positivo: la netta e sensibile ripresa sia del movimento marittimo, sia di quello ferroviario ed autoveicolare. Anche il raffronto dei traffici sviluppati nei primi sette mesi del 1965 con quelli registrati, relativamente allo stesso periodo, nel 1964 e nel 1963, si conclude con un risultato quanto mai lusinghiero.

Per quanto riguarda il movimento marittimo, i traffici portuali di luglio hanno interessato 509.263 tonnellate, contro le 410.382 tonnellate del luglio '64 e le 327.303 tonnellate registrate nel corrispondente mese del 1963. Lo scorso mese il movimento marittimo è stato dunque superiore di 98.881 tonnellate rispetto al luglio del 1964. L'incremento maggiore ha riguardato gli sbarchi (80.364 tonnellate), ma anche gli imbarchi sono aumentati di 18.617 tonnellate.

Il movimento ferroviario, come si sa, è costantemente in diminuzione, da molti anni a questa parte, in quanto viene ormai generalmente preferito — per motivi di economicità ed anche di praticità — il ricorso ai trasporti autoveicolari, i quali invece subiscono un incremento altrettanto costante nel tempo. Senonché, lo scorso mese, anche il movimento ferroviario ha fatto registrare una punta sorprendente, quale non si era finora raggiunta da almeno due anni a questa parte. Tale

Un portafoglio contenente la somma di 40 mila lire, nonché la patente di guida e la carta d'identità di chi l'ha smarrito, è stato rinvenuto ieri mattina in via Giulia. L'oggetto rinvenuto, che è il sig. Antonio Pagnoni, titolare di una rivendita di giornali, invita pertanto il legittimo proprietario a presentarsi presso la sua edicola, sita in via Giulia all'altezza del caffè Firenze, per ritirare il portafoglio.

### SUGGERITIVA CERIMONIA A VILLA OPICINA

## I dirigenti dello scoutismo hanno concluso il noviziato

Dalla Scuola nazionale sul nostro altipiano escono validamente addestrati i capi del GEI

Si è conclusa ieri mattina alla «Casa di Caccia» di Villa Opicina la sessione annuale della Scuola nazionale capi del Corpo nazionale giovani esploratori italiani, dove si formano i quadri dirigenti degli scout. E, che essendo unica in Italia, vede affluire ogni anno allievi provenienti da ogni parte della Penisola. Quest'anno, sono stati iscritti un'ottantina di allievi, inviati da 25 sezioni italiane del GEI. Essi hanno frequentato quattro corsi: quelli preliminari maschili e femminili, quello riservato ai «cub-masters» (i dirigenti dei «cub») e quello per gli «scout-masters», maestri di scoutismo. Nella bella sede di Opicina, circondata da un vasto parco boschivo, sono stati ospitati — sabato 21 agosto — non soltanto gli allievi dei corsi, ma anche una quarantina di «boy-scouts» triestini, i quali hanno provveduto ai vari servizi logistici di guardia, di cucina, ecc.; a titolo di premio, per il loro brillante comportamento nello svolgimento della normale vita associativa, hanno così fruito del soggiorno-campaggio a Opicina, respirando assieme agli «scouts» di età maggiore l'atmosfera di impegno di emu-



Un momento della cerimonia di chiusura della Scuola capi-scout alla Casa di Caccia di Opicina: schierati al centro gli allievi che hanno conseguito i brevetti internazionali di «maestri»

lazione che ha caratterizzato i corsi. Alla cerimonia di chiusura della Scuola hanno presenziato le autorità cittadine, notati fra gli altri il dott. Camerlengo in rappresentanza del Commissario di Governo, l'assessore comunale dott. Babilio per il Sindaco, il col. Bracco per il Comandante del Presidio militare, il comandante del Distretto militare col. Raguso e il dott. D'Amore del Provveditorato agli studi. Presenti anche alcuni componenti il comitato patronato triestino.

La simpatica cerimonia si è così articolata. Davanti allo schieramento dei partecipanti ai corsi, il direttore della Scuola, prof. Antonio Vizzoli, ha tenuto un breve discorso per illustrare lo svolgimento delle lezioni e per sottolineare il valore morale dell'iniziativa, imperniata su programmi a sensibilizzare il senso educativo, di affiatamento; ed ha messo anche in risalto il valore della attività specificamente tecnica, tendente innanzitutto alla unificazione delle direttive scoutistiche e che si è svolta — in particolare — attraverso giochi, esercizi, marce anche notturne sull'altipiano carsico, veglie di guardia, pernottamenti in tendoni improvvisati, rilevazioni e indagini naturalistiche ed anche sociologiche. (Fra le buone azioni compiute dai giovani esploratori, la radicale ripulitura del sagrato della Chiesa di Opicina; il parroco ha espresso loro la più viva gratitudine).

Ha preso quindi la parola il capo-scout d'Italia, dott. Bellagatti, giunto per l'occasione da Reggio Emilia, il quale ha portato il saluto del presidente generale del Corpo nazionale GEI, on. Paolo Rossi, ed ha avuto parole di vivissimo elogio per l'ammirevole efficienza della Scuola triestina, unica autorizzata in sede nazionale a rilasciare i distintivi originali del Centro didattico internazionale di Ginevra. Infine ha parlato l'ass. Babilio per recare il saluto dell'Amministrazione civica e assicurare la piena solidarietà alle iniziative scoutistiche, formative dell'animo dei giovani.

La manifestazione è stata intercalata dai canti in coro. In apertura della cerimonia, l'inno nazionale; poi quello del GEI, e numerose canzoni ispirate al volontariato triestino; il canto della Scuola e quello di saluto ad Opicina: motivi scaturiti dall'improvvisazione dei ragazzi che hanno frequentato i corsi di anno in anno e tramandati, per tradizione, dall'una all'altra sessione. Al termine, sono stati distribuiti i diplomi di partecipazione ai corsi; e infine sono stati «citazionati», come s'usa nel gergo scoutistico, una quindicina di allievi i quali hanno concluso le loro attività con un discorso di benedizione. L'anno frequentato per due anni consecutivi ed abbiano svolto la loro brava tesi finale: i «citazionati» rappresentano il riconoscimento internazionale alla loro qualità di «maestri di scoutismo».

I corsi sono stati quindi smobilitati. I partecipanti si sono stretti intorno ai loro dirigenti per esprimere la loro viva riconoscenza. Il corpo insegnante era quest'anno così composto: direttore della Scuola, Antonio Vizzoli (di Trieste); segretario, il dott. Vettori (di Vicenza); direttore del corso preliminare maschile, dott. Cesare Corradini (Reggio Emilia); di quello femminile la dott.ssa Eletta

## FERMA IN VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ' UN'AUTO CHE SEMBRA USCITA DA UN FILM DELL'AGENTE 007



Una macchina che sembra riduce da una delle avventure dell'agente 007, è in sosta in via Martiri della Libertà, all'altezza dello stabile numero 10, davanti a una lavanderia: ha il parabrezza sfiorato da una sventagliata di mitra; sono undici colpi di proiettile dei quali più della metà hanno spaccato il vetro di sicurezza e sono penetrati nell'abitacolo. Chi ha sparato contro la Fiat 1800 bicolore (rossa con il tetto nero) targata TS 35009? E i colpi, che sono stati diretti verso la parte sinistra della vettura, cioè del lato del volante, hanno colpito il conducente oppure la macchina era ferma? E se la «007» era ferma come mai i proiettili non hanno bucato la spalliera del posto di guida o il tettuccio oppure il finestrino posteriore per uscire? Sono tutti interrogativi che cercano una risposta e che danno la patina di giallo alla vicenda.

La macchina, come abbiamo detto, è in sosta, con le portiere chiuse a chiave. Il finestrino della portiera posteriore sinistra è infranto e al suo posto qualcuno ha appiccato un pezzo di nylon servendosi di nastro adesivo nero. Altro nylon è steso sul volante, forse per nascondere qualcosa oppure per riparare l'abitacolo dalla pioggia che può penetrare attraverso i buchi, grossi come una moneta da cento lire. Nell'interno, dietro al posto di guida, per terra, c'è una specie di sacco legato con un cavo elettrico. Sul cruscotto c'è la fotografia di una ragazza e il nome «Marina». Niente altro.

La macchina è stata acquistata usata il 29 maggio dello scorso anno da Quintino Codigiani, nato a Umago il 3 aprile di 40 anni o sono. Risulta abitante in via Galilei 5, all'ultimo piano, in una stanza pressa in subaffitto presso la signora Silvia Michelazzi. Il Codigiani non è però rintracciabile. Anche i carabinieri del Nucleo di polizia giudiziaria lo stanno cercando ma dalla signora Michelazzi non hanno saputo nulla. Egli si

Una vita protesa verso la libertà è stata stroncata dal mare. La vittima è un giovane cecoslovacco, che sperava, con il aiuto delle pinne, di raggiungere un Paese dove lavorare serenamente e vivere tranquillo. Come tanti altri, anche Joseph Krumphans, nato a Praga il 27 giugno di diciannove anni o sono, era in possesso del passaporto con il visto valido per la Jugoslavia. Aveva lasciato la sua natia Praga e, dopo aver girato mezza Europa (per raggiungere la Jugoslavia aveva dovuto attraversare tutto il suo Paese e quindi passare in Ungheria) aveva raggiunto l'Istria. Da lì egli aveva pensato di compiere il balzo verso l'Occidente. Trieste, nelle belle giornate, sembrava che si potesse toccare dalle rive di Isola o di Capodistria; il balzo però non doveva sembrare molto lungo. In qualche punto della costa istriana, egli deve essersi tolto gli abiti per indossare il costume di tela color blu. Ai piedi ha indossato le pinne dello stesso colore e alla schiena egli si è legato un pacchetto ben chiuso con sacchi di plastica. In una custodia egli ha sistemato il passaporto e dentro al documento ha messo due fotografie: l'unico legame con la Patria lontana. In una si vede una ragazza e nell'altra è ritratto un uomo di media età, con in testa il berretto di marinaio, vicino ad una barca a vela. Nessuna dedica, nessuno scritto. In un altro sacchetto egli ha sistemato un pezzo di cioccolata di produzione jugoslava, poi uno spazzolino da denti ed un manuale di conversazione cecoslovacca-inglese. Infine, sopra ai due involti, ha posato un piccolo coltello, di quelli da cucina adatti a tagliare il pane. I sacchetti, ben chiusi li ha quindi avvolti con un impermeabile di colore blu. Questo misero fardello egli l'ha assicurato con una striscia di tela bianca alla schiena. Ultimati i preparativi egli si è

calato in mare nuotando verso la nostra costa. Un crampo, un male improvviso oppure la stanchezza devono aver avuto il sopravvento su di lui e lo sventurato giovane è miseramente annegato. La tragedia deve essersi svolta ancora una decina di giorni o sono ma soltanto ieri mattina, poco prima delle otto, il corpo è stato avvistato da Mario Gregorich, che si trovava al timone della sua motobarcha, «Liliana» iscritta al compartimento marittimo di Trieste con il numero 144. Dopo la tragica scoperta il Gregorich ha puntato la prua verso terra avvertendo del fatto la capitaneria di porto e la polizia. Gli agenti del commissariato Scalo marittimo

hanno fatto salpare la motobarcha che ha incrociato al largo delle dighe Rizzo, in cerca della salma. Contemporaneamente sono stati avvertiti i vigili del fuoco del distaccamento del Porto Vecchio. Alcuni uomini, al comando del brigadiere Altamura si sono imbarcati sulla motobarcha 302 e si sono diretti verso Punta sottile, dove avevano appuntamento con la motobarcha della polizia. I due motoscafi hanno perlustrato lo specchio di mare antistante le dighe e, a circa quattro miglia dalla costa, all'altezza della salma Ausonia, hanno trovato la salma.

I vigili del fuoco l'hanno recuperata ed issata a bordo. Poi si sono diretti al molo terzo del

Porto vecchio, dove — sulla testata — hanno deposto il cadavere che è stato visitato dal medico legale prof. Renato Nicolini, secondo il quale la morte del giovane risale a una decina di giorni o sono.

Il Gruppo rastrellatori proseguendo nella sua attività ha recuperato durante lo scorso mese ventun resti bellici. In particolare sono stati rinvenuti e fatti brillare successivamente 10 proiettili di piccolo calibro, 8 bombe a mano, 2 bombe per trionfo e 1 bomba per mortaio da 60 mm.

Clandestino. Un agricoltore jugoslavo di 23 anni, proveniente dalla regione di Zagabria, ha varcato nei pressi di Drenčina il confine e si è presentato alla Guardia di Finanza chiedendo asilo politico.

### SUCCESSO DELLO SPETTACOLO PIROTECNICO

## Un punto fermo alla stagione con l'ultimo fuoco d'artificio



Il bottoni di chiusura dello spettacolo pirotecnico di ieri sera, ultimo della serie dell'estate '65, ha avuto un significato quasi simbolico. E' stato un saluto alla stagione dei fuochi, all'estate triestina che richiama in queste serate migliaia e migliaia di spettatori sulle rive, e sulla cresta di tutto l'altipiano. Quanti occhi spiano queste grandi lumenose che strascicano con un boato o con un crepitio l'oscurità, spezzandosi in mil-

le bagliori sulle acque del golfo? Nessuno lo potrebbe calcolare. Di tutti gli spettacoli quello pirotecnico è forse il più adatto a salutare l'estate, cioè la stagione più frizzante e frastuonante. L'esibizione pirotecnica di ieri non ha deluso e ha portato una nota nuova ed originale nella presentazione. E' toccato allo stabilimento «Piero Foracchini di Cuneo» chiudere la serie di quest'anno. Si sono viste delle figure nuove in cielo, attraverso una sequenza tumbareggiante di fuochi che si sono innalzati in alcune fasi anche da quattro sorgenti diverse: tre zatteroni e la vecchia diga.

L'impostazione dello spettacolo aveva un preciso soggetto e cioè la simulazione di una battaglia aerea-nautica. Il primo atto di questa battaglia di festa è stato aperto da una serie di lanci all'effetto unicamente sonoro alternati fra gli zatteroni. Colpo dietro colpo a sottolineare l'ansietà delle migliaia di spettatori di vedere infine scaturire dalle scie infuocate dei razzi le miriadi di colori. L'attesa è stata ripagata subito dopo dai primi scoppi polcromi su traiettorie convergenti. Dalla diga vecchia si sono innalzate altre fontane di fuoco quasi a dirigere questa orchestra di botte e di colori. Quindi gli zampilli argentei di cascate luminose sono sembrati concludere questa prima fase come la esplosione di due navi colpite nella battaglia. Poi c'è stata una interruzione. Per alcuni minuti il cielo è stato silenzioso.

Purtroppo la bella esibizione ha dovuto registrare un infortunio occorso ad un dipendente che è rimasto colpito al volto e ad una mano dai residui di un'esplosione. Si tratta di Teobaldo Borsello, di 59 anni residente a Torino in Corso Palermo 54. Si trovava sulla diga vecchia quando gli sono piombate addosso le schegge infuocate di un razzo. Ha riportato una contusione con ematoma alla fronte, una ferita al volto e l'ustione di secondo grado alla mano destra. Una motobarcha della P. S. ha provveduto a trasportare il ferito dalla diga alla Stazione Marittima da dove una macchina della Polizia l'ha trasferito all'ospedale. Il Borsello è stato accolto nella divisione neurochirurgica con una prognosi di due settimane.

I fuochi d'artificio sono stati

perché interrotti per dieci minuti. Sono ripresi quindi presentando un'alternativa e una sincronia di girandole suggestive. Particolarmente efficaci gli zampilli di palline rosse e blu che hanno trasformato lo scenario notturno in un immenso biliardo percorso da centinaia di sfere infuocate e traiettorie incrociate. Immensi fiori di fuoco si sono quindi aperti a grande altezza richiamando dalla folla una esclamazione di sorpresa. Lo spettacolo ha avuto termine con il consueto gran finale che si è avvertito da una fronte di tiro piuttosto vasta e di numerose sorgenti di fuoco.

Poco prima del pirotecnico saluto all'estate si è esibita in piazza dell'Unità la banda dell'oratorio salesiano diretta dal maestro Eugenio Gruden. Il concerto bandistico che è stato salutato da calorosi applausi è proseguito anche dopo lo spettacolo portando una nota ancor più festosa e grata. Infine si è rinnovato il consueto spettacolo di folla riversata nelle strade del centro. La festa d'estate si è chiusa, rallegrata da una serata certamente più generosa di quelle precedenti in cui si erano svolte le altre due manifestazioni pirotecniche.

### SONO TUTTI D'ACCORDO!

E' vero. Quanti hanno installato nella loro abitazione un bruciatore JOANNES sono soddisfatti del loro acquisto perché hanno sperimentato la qualità tecnica del bruciatore, la sua perfetta funzionalità e perché sanno che è una spesa che non sarà rifatta: il bruciatore JOANNES, silenziosissimo, autosufficiente e infatti a doppio uso (natura - gasolio) e perciò non si dovrà sostituire quando la legge, l'anti-smog diverrà operante anche a Trieste.

AGENZIA: Via Martiri della Libertà n. 6 — Telefono 33393

### JOANNES BRUCIATORI

IN SOLI DIECI MINUTI

avrete le fotografie per documenti chiedendo il servizio urgente nelle nostre

Giornalfoto

IN PIAZZA DELLA BORSA 8

dott. U. CIOLI specialista

PELLE e VENERE

ore 12-13.30 e 18-20 VIA TORREBIANCA 43 (angolo via G. Carducci)

TELEFONO 61740







# PICCOLO

# Sport

Sportivi per la vostra

eleganza

confezioni per

uomo e signora

*Al*  
**Calmiere**

Ponte della Fabra, angolo via Carducci

CHIUSURA A BUDAPEST DELLA PIU' APPASSIONANTE EDIZIONE DELLE UNIVERSIADI

## Per gli italiani brillante finale Si sono affermati Ottoz e la 4x400

Il successo nei 110 ostacoli completato dal secondo posto di Cornacchia Gentile nel salto triplo ha migliorato il proprio record italiano: m. 16.31

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Budapest, 29. Il «Gaudeamus igitur» è suonato per l'ultima volta al Vert Stadion di Budapest: le Universiadi, mai prima di questa edizione così appassionante e importanti per partecipazione e per risultati, sono finite. Come in un certo senso è giusto, in questa giornata conclusiva è stata di scena soltanto l'atletica, la regina degli sport oltreché la base di partenza per il successo in tante e tanto varie altre discipline sportive.

La giornata è stata importante soprattutto per due atleti italiani, non nuovi alle vittorie, ma certamente ignoti, al momento di sistemarsi sui blocchetti di partenza, che nel giro di pochi secondi sarebbero stati acclamati dai diecimila e più

santamente fascisti, e anche vero che il tempo di Ottoz, nuovo record delle Universiadi, dimostra quanto sia stata luminosa la prestazione dell'ostacolista azzurro. Egli, infatti, ha vinto in 13"9, Cornacchia ha registrato 13"9, Davenport 14" netti.

Dopo la magnifica vittoria Ottoz ci ha detto: «Mi preoccupavo di Davenport, ma una volta scattato ho capito che avrebbe dovuto mettercela tutta per battermi. In altre parole ho capito che avrei vinto quando ho superato il primo ostacolo».

Perfetta la vittoria di Laine Erik nella finale degli ottocento femminili, che la sovietica si è aggiudicata con il tempo di 2'6"2.

L'ungherese Kleiber e la sua connazionale Stagner si sono prese la soddisfazione di battere la imbattibile Tamara Press nel lancio del disco, lanciando l'at-

Kalocsai, l'ungherese Ivanov e il tedesco occidentale Sauer salivano tutti a metri 16,35, classificandosi nell'ordine. In questa gara Giuseppe Gentile si piazzava quarto con metri 16,31, stabilendo il nuovo primato italiano della specialità. Il precedente della specialità, il precedente dell'appartenenza dal 28 giugno scorso con metri 16,17.

Poi gli azzurri finivano in bellezza. Infatti la staffetta 4x400 veniva vinta dall'Italia. Bello, Bianchi, Irlando e Frinoli correvano le quattro frazioni in 3 minuti 8"5, realizzando il nuovo record delle Universiadi e battendo per due decimi di secondo gli ungheresi.

Con questa ultima vittoria azzurra il bilancio di queste interessanti Universiadi si chiudeva senz'altro positivamente per l'Italia, che nella classifica completa a seconda delle medaglie conquistate figura al quarto posto dietro Ungheria, Stati Uniti e Unione Sovietica. Gli italiani tornano in Patria con sei medaglie d'oro, due d'argento e una di bronzo.

La cerimonia di chiusura dei Giochi universitari è stata caratterizzata da un'imponente saggio ginnico e dalla tradizionale sfilata delle bandiere delle Nazioni partecipanti; poi gli spettatori — come era accaduto a Tokio — hanno disobbedito agli inviti di «mantenere alla cerimonia la sua solennità» e scesi sul campo hanno danzato e corso frammisti a numerosi atleti di vari Paesi.

Peter Janos

La staffetta 4x100 maschile è stata quanto mai appassionante, soprattutto per la battaglia che sovietici e tedeschi si sono dati. La vittoria è andata alla staffetta che ha effettuato il miglior cambio per l'ultima frazione, vale a dire ai tedeschi, che appunto per il perfetto cambio hanno avuto il loro Oberhelmeke vincitore della frazione conclusiva, con un vantaggio mai attenuato dal frazionista sovietico.

Nella staffetta 4x100 femminile la vittoria delle sovietiche si è profilata già nella prima frazione. La più acclamata in questa gara è stata quella compiuta dalla polacca Elizabeth Kirszenstein, che nei suoi 100 metri è riuscita a portare la propria squadra dalla sesta alla seconda posizione, nonostante avesse ricevuto il testimone con sensibile ritardo rispetto a tutte le altre frazioniste.

Nel salto triplo l'ungherese

### Medagliere finale

|               | oro | arg. | br. |
|---------------|-----|------|-----|
| Ungheria      | 16  | 8    | 14  |
| Stati Uniti   | 14  | 9    | 9   |
| U.R.S.S.      | 13  | 27   | 11  |
| ITALIA        | 6   | 2    | 1   |
| Giappone      | 5   | 0    | 2   |
| Germania occ. | 4   | 4    | 4   |
| Romania       | 3   | 4    | 4   |
| Francia       | 3   | 2    | 3   |
| Italia        | 1   | 4    | 4   |
| Jugoslavia    | 1   | 1    | 3   |
| Bulgaria      | 1   | 1    | 1   |
| Canada        | 1   | 0    | 3   |
| Svezia        | 1   | 0    | 1   |
| Cecoslov.     | 0   | 3    | 2   |
| Olanda        | 0   | 3    | 1   |
| Cuba          | 0   | 2    | 0   |
| Austria       | 0   | 0    | 2   |

spettatori presenti nello stadio. Si tratta di Edy Ottoz e Giovanni Cornacchia, che si sono piazzati primo e secondo nella gara dei centodici ostacoli, davanti allo statunitense Davenport. Nonostante la pioggia caduta nella mattinata, il pomeriggio era soleggiato e la pista era in ottime condizioni quando Ottoz si è portato in corsa, accanto a quella del favorito Davenport, all'esterno di questi. Partenza perfetta e l'ungherese riesce a portarsi alla pari con Ottoz, partito magnificamente, a mezza corsa. Ma l'azzurro ha avuto un finale d'eccezione ed è giunto con circa un metro di vantaggio al filo di lana; intanto Cornacchia, anch'egli rinvenuto fortissimo, superava d'un soffio Davenport e conquistava la medaglia d'argento.

Se è vero che Davenport ha corso con la coscia destra pe-

IL CAMPIONE D'ITALIA HA FATTO CENTRO ANCHE NEL G. P. MOLteni

## Alla «freccia» Dancelli l'ultima prova premondiale

Nel volatone sul traguardo di Arcore la sua ruota davanti a tutti  
Assenti i quattro infortunati si sono distinti Cribiori e Balmamion

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Arcore, 29. Michele Dancelli ha vinto il Gran Premio Molteni, quinta e ultima prova di preparazione ai mondiali, dopo quella di Imola, Vignora, Desio e Robbiano di Giussano, battendo in volata Cribiori e Balestri. Si è articolata in 13 giri di km. 18,2 ciascuno.

La partenza viene data alle 11. La mattinata è semiserena e non fa caldo. Sul circuito sono già presenti circa 30 mila spettatori, numero che salirà ad oltre 60 mila nel pomeriggio. Il circuito fa perno sulla salita di Tregasio, situata a metà anello. I partenti sono 87 su 114 iscritti. Due sono gli stranieri: il belga Daems e il svizzero Bingelli.

Il primo giro viene percorso alla media di km. 43,60 grazie a una fuga imbastita da Testa, Ambrogio Colombo e Bingelli.

Alla fine del giro il terzo ha 29" di vantaggio. Nel secondo giro i tre vengono raggiunti e subito dopo, dopo circa 30 km di corsa, fuggono 16 corridori tra i quali i tre azzurri Dancelli, Cribiori e Balmamion. Gli altri sono: Daglia, Daems, Stefanoni, Sambi, Massigian, Lorenzi, Poggiali, Aldo Moser, Lorenzi, Poggiali, Andreoli, Bingelli e Fezzardi. Alla fine di questo secondo giro (km. 36,4) il vantaggio dei fuggitivi è di 45".

Grazie all'impegno notevole della peggiora, nella quale regna perfettamente l'accordo, il vantaggio sale e alla fine del terzo giro è di 1'47". La media si mantiene sempre superiore ai 42 chilometri e mezzo orari.

Alla fine del quarto giro i 16 fuggitivi hanno 3'20" di vantaggio. Alla fine del quinto giro (km. 91) questo vantaggio è di 4'55". Nel sesto e settimo giro (km. 127,4) essi hanno 6'58". A questo punto, sia per la stanchezza di qualcuno della pattuglia di testa, sia per l'inizio di reazione degli inseguitori, il vantaggio comincia a scendere ed alla fine dell'ottavo giro (km. 145,6) è di 5'40"; alla fine del nono giro (km. 163,8) è di 4'27" ed alla fine del decimo (km. 182) è di 4'05". In questo decimo giro ha abbandonato Andreoli per stanchezza, così che al comando della corsa sono rimasti 15 uomini.

Nel corso degli ultimi giri il vantaggio dei fuggitivi scende ulteriormente. Al termine dell'11° giro (km. 200,2) esso è di 3'05" e alla fine del 12° a penultimo (km. 218,4) è di 2'55". La media parziale è diminuita sul 40,200 orari.

Nell'ultimo giro la situazione resta praticamente immutata. Sulla salita di Truggio, Sambi perde terreno per un'avaria meccanica e lo attende il compagno di squadra Daglia. Sambi, però, non riesce ad avere una collaborazione efficace dal suo stesso Daglia e rientra da solo. Si conclude così il Gran Premio Molteni con una volata generale. Sono in testa a 400 metri gli uomini della Ignis per lanciare Cribiori, ma ai 250 metri Dancelli passa in testa e vince con due macchine e mezzo su Cribiori, Balestri, Balmamion e gli altri.

ORDINE D'ARRIVO

1) Dancelli (Molteni) che copre i 236,00 chilometri del percorso in 53'38" alla media oraria di km. 42,249; 2) Cribiori; 3) Balestri; 4) Balmamion; 5) Imerio Massigian; 6) Lorenzi; 7) Daems (Bel.); 8) Sambi; 9) Fezzardi; 10) Stefanoni; 11) Bingelli (Svi.); 12) Aldo Moser; 13) Sambi; 14) Poggiali, tutti con il tempo del vincitore.

15) Ambrogio Colombo a 2'10"; 16) Zandeghi; 17) Portoluppi; 18) De Rosso; 19) Zilioli; 20) Scandellari, tutti con il tempo di Colombo; 21)

Duisburg, 29. L'Unione Sovietica ha fatto il maggior bottino ai campionati europei di canottaggio, conclusi questo pomeriggio a Duisburg, aggiudicandosi tre dei sette titoli in palio; altri due sono andati alla Germania, uno ciascuno a Svizzera e Danimarca. I sovietici hanno vinto le finali del «due con», dell'«quattro senza» e dell'«otto»; la Germania ha vinto nel «singolo» con Meissner e nell'«otto»; la Svizzera ha preceduto l'U.R.S.S. nel «doppio»; la Danimarca infine ha vinto la finale del «due senza».

Gli azzurri, giunti alle finali con tre armi («due con», «quattro senza» e «otto») hanno ottenuto un secondo posto con l'armo del Dopplavoro Ferroviario Treviso e due quinti posti nelle altre prove. Un bilancio complessivamente piuttosto modesto. La migliore prestazione è venuta da Baran-Sambo, tim. Conte, componenti il «due con», il cui secondo posto, alle spalle dei formidabili sovietici, è risultato di prestigio.

Difficile valutare il numero degli spettatori presenti alle finali dei 534 campionati europei di canottaggio. Oltre alle tribune, piene in ogni settore, migliaia di spettatori hanno preso posto lungo i due chilometri del percorso del «quattro senza». Il tempo è bello e la temperatura mite, anche se soffia un vento abbastanza forte. Prima gara in programma, la finale dell'«otto con». Gli armatori jugoslavi e cecoslovacchi scattano in testa alla partenza, davanti alla Germania, l'URSS, la Polonia e la Olanda. I tedeschi rispondono all'attacco e a metà percorso sono al comando davanti all'U.R.S.S., staccati di un quarto di lunghezza. Gli jugoslavi sono al terzo posto, davanti ai cecoslovacchi, polacchi e olandesi. Nella seconda parte della gara la lotta per il primo posto è circoscritta all'URSS e alla Germania. Ai 1500 metri i sovietici attaccano gli avversari e riescono a vincere piuttosto nettamente.

Nel «due senza», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai 500 metri gli azzurri perdono leggermente terreno, rimanendo sulla stessa linea

degli altri. Nel «due con», partenza rapida degli armatori dell'URSS, Danimarca e Austria. Ai 500 metri l'Austria a passare in testa precedendo di una lunghezza la Danimarca e di due lunghezze la Francia e l'URSS. Posizioni immutate ai mille metri per le prime due piazze mentre l'U.R.S.S. passa al terzo posto davanti alla Germania. I danesi proseguono nello sforzo negli ultimi 500 metri del percorso e vincono chiaramente.

Nel «singolo» il tedesco ha un eccellente avvio davanti al sovietico. Ai 500 metri è però in testa l'inglese davanti al polacco, staccato di un quarto di lunghezza, al sovietico, all'olandese, al tedesco ed allo jugoslavo. Fino ai 1500 metri resta in testa l'inglese mentre il sovietico e l'olandese si contendono il secondo posto. Negli ultimi 500 metri si accende la lotta per il primo posto. Il tedesco ed il sovietico staccano tutti gli altri concorrenti e si battono sino alle ultime palate praticamente alla stessa linea. Alla fine vince di poco il tedesco.

Nel «due con» è l'armo italiano a scattare in testa alla partenza, precedendo l'Olanda e l'URSS. Ai







FOLLA STRABOCCHEVOLE AL DERBY PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

# Valganna con l'abilità di Gubellini sfugge all'inseguimento del favorito Quentin

Arrivo serratissimo con Nicolone buon terzo - Iseo personaggio discusso della vicenda Tempo modesto (1.23.9) a causa della gara a strappi - Nervosismo nel dopocorsa

E' stato il Derby che ha richiamato una folla eccezionale come da tempo non si vedeva a Montebello. La suggestione della grande corsa in sella alla splendida giornata di sole sono stati gli ingredienti che hanno fatto dirottare alla volta dell'ippodromo un pubblico record e che hanno dato all'ippodromo l'estrema giusta riconoscenza.

Per un pubblico d'eccezione uno spettacolo indubbiamente brillante. Non è crollato (ma in proposito non si avevano dubbi) il prestigioso record ottenuto lo scorso anno da Turbine e la corsa — per merito, anzi per demerito di Iseo — è stata resa un tantino aspra, tanto che nel dopocorsa, nelle scuderie, sono volate parole grosse sia nelle «entourage» dei guidatori che in quelle dei proprietari. Ma la splendida battaglia conclusiva fra Valganna e Quentin è stata comunque densa di agonismo e di chiara tecnica, anche se giocata in punta di spada anziché di fiorello. Ha vinto Valganna, evviva Valganna.

Dopo Quisplane (anno 1960), un'altra femmina di una scuderia toscana ha iscritto il proprio nome al Derby triestino, dominando dal primo all'ultimo metro sotto la regale Edy Gubellini, giovane bravo e astuto, giunto al secondo successo consecutivo nel classico cimento di Montebello. Che Valganna possiede fondi, nessuno lo dubita, perché non si può vincere il St. Leger milanese se non si hanno polmoni d'acciaio. Sui quattro giri di pista del Derby, Valganna si è concessa una gamma di poderosa azione e la sua figura, mentre scendevano le prime ombre della sera, si è nitidamente stagliata negli ultimi 200 metri quando si è retta e balzando insuperabile alle prese del favorito Quentin.

Disperato si mostrava l'attacco di Quentin, ma altrettanto vigorosa appariva la reazione della bellissima femmina di Montebello. Baroncini e Gubellini rovesciano le fruste come mulinelli. Valganna si sottraeva allo spezzato del rivale e accoglieva gli applausi entusiasti del pubblico che aveva iniziato a parteggiare per lei allorché Iseo, compagno di allenamento di Quentin, aveva svelato il suo vero volto di finanziereggiante abusivo del cavallo di Baroncini.

Iseo è stato il personaggio più discusso della contesa. Poi si è saputo che Baroncini, dal nastro di Quentin, impartiva a Ventura ordini come di un re. Il rivale Iseo e la Ventura ad obbedire (giusto il sonoro appello) indugiava in una guida torbida, irrispettabile, ma se vogliamo essere obiettivi, non crediamo che Iseo abbia favorito molto Quentin, anche perché non vi fu da parte di Iseo alcun tentativo di Bordo un'azione decisa. Quindi la battistrada Valganna. Quello di Iseo è stato un tira e molla che ha finito per non tornare a vantaggio di Quentin, anche perché Gubellini, che lo vedeva limitato a parare le prime puntate di Iseo — lo ha lasciato andare ad un chilometro dall'arrivo quando l'attaccante di Montebello una maggiore decisione.

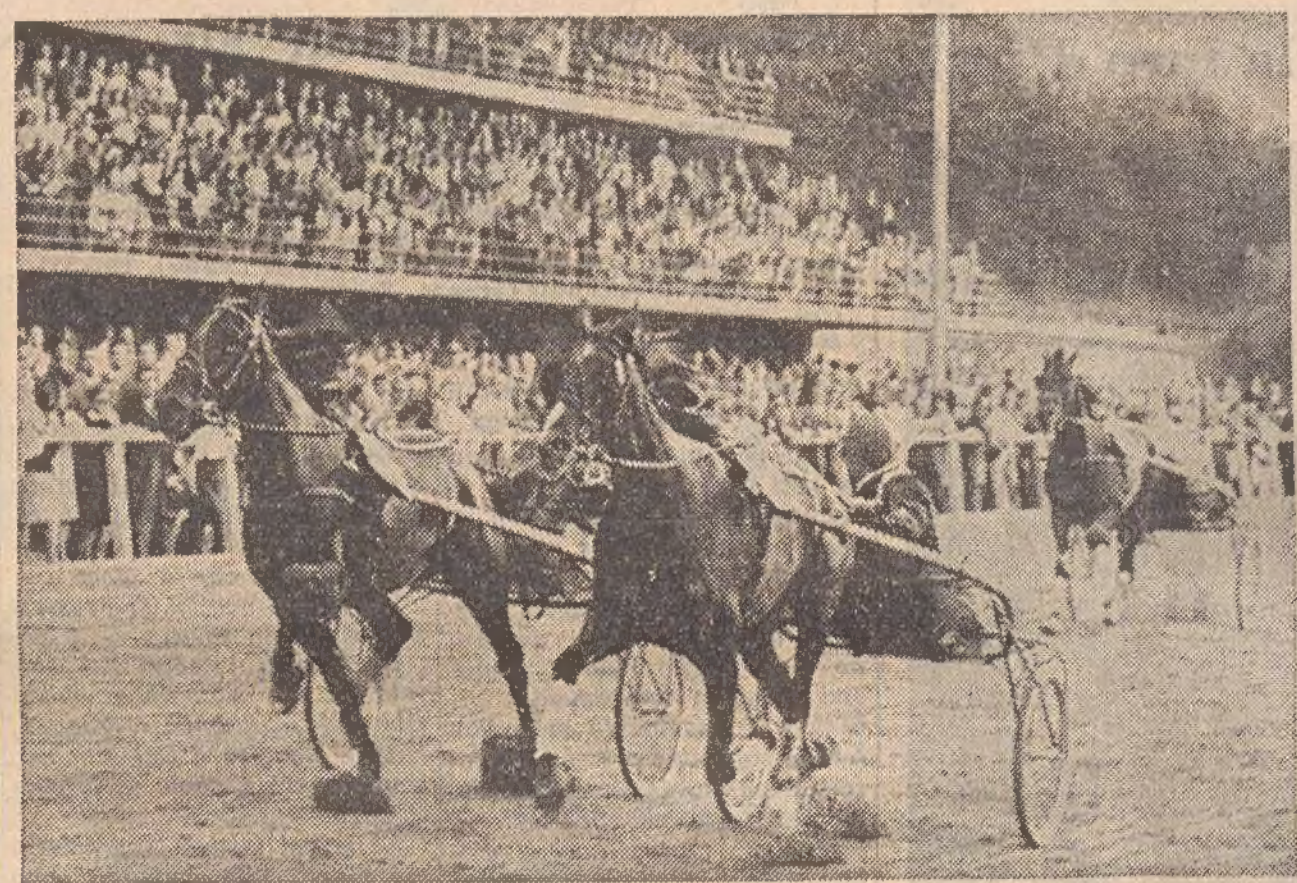
Comunque poi Gubellini, non appena si muoveva Quentin, lo anticipava per mettersi subito al fianco di Iseo che ormai di carburante ne aveva ben poco. L'ultimo giro è stato indubbiamente il più bello perché dietro a Quentin, che aveva ormai chiuso allo stacco, si vedeva la figura di Iseo che, superando la battistrada Valganna e subito dopo anche dalla pariglia Ervin-Sicolone all'interno della quale Gian Carlo Baldi cercava vanamente di trovare un passaggio. Quindi l'ultima piega sbagliava Ervin (lo avevo tutto in mano) e Iseo lasciava campo libero a Sicolone di mettersi all'inseguimento di Valganna.

In retta d'arrivo Valganna si difendeva con bella autorità dall'assalto in forze condotto da Quentin e la vittoria e il lato classico erano per la bionda (come la proprietaria) portacolori della Scuderia Laura. Buon terzo Sicolone, cavallo che si era accettato subito le simpatie della folla che lo vedeva favorito, e quarto Paoletti che solo nelle ultime battute aveva potuto distinguersi dalla posizione strappata cui era rimasto confinato dal principio.

Il tempo di Valganna, del quale veniva accreditato pure Quentin (1.23.9), appare modesto, ma è la logica risultanza della corsa a strappi che Edy Gubellini, sempre molto bravo, ha saputo trarre a suo profitto con scaltrezza in «sulky» all'ammirevole Valganna.

Poi, nel dopocorsa, commenti anche accesi tra i protagonisti della corsa e i loro proprietari. Baroncini l'aveva con Gubellini per una frase che gli andava giù; Gian Carlo Baldi, chiamato in causa da Valganna, chiedeva spiegazioni allo stesso Gubellini per una frase che poi risultava non detta dal guidatore di Valganna, e il giovane Edy, mentre anche i proprietari si esibivano in dialoghi non proprio da... salotto.

Ma comunque Valganna e Gubellini avevano già ricevuto le messi d'applausi della sportiva folla di Montebello al giro di onore, dove il Vicecommissario del Governo dott. Vincenzo Molinari, in rappresentanza del Presidente della Repubblica, aveva consegnato la coppa d'argento al vincitore. Il capo dello Stato alla titolare della Scuderia Laura. Edy Gubellini, dal canto suo, era stato premiato con una medaglia d'oro dall'assessore alla cultura, Babilone, in rappresentanza del Sindaco dott. Mario Franzini. Il signor Sergio Pitton aveva concluso la



Il contrastatissimo arrivo del «derby»: Valganna (a destra) rintuzza l'attacco di Quentin con i guidatori in animata discussione. (Foto de Rosa)

## RIUNIONE PER ATLETI, ALLIEVI E JUNIORES

**PISTA E PEDANE AFFOLLATE A VALMAURA con buoni e promettenti risultati tecnici**

Tra i migliori Angelino (mezzof.) e De Franzoni (giavellotto)

Organizzata dal comitato regionale della Fidal, si è svolta ieri mattina allo stadio comunale di Valmaura una riunione regionale riservata alle categorie allievi e juniores. Finalmente le piste e pedane affollate e i risultati nel loro complesso discreti.

Paron e De Lorenzi sono stati i migliori negli 80 piani; Piccoli, Puntin e Pellegrini hanno vinto le rispettive serie dei 250 piani con tempi non eccezionali. Invece nella medesima distanza sugli ostacoli si è affermato Bertolotti. Buona senz'altro la misura ottenuta dal goriziano Podgorschek nel lancio del disco dove ha scagliato lo attrezzo oltre i 42 metri. Nel 600, combattutissimi sino sul filo di lana, Favaro ha avuto la meglio su Ardiesi e Bussani, che ancora una volta non ha saputo esprimere il suo valore e si è lasciato ingenuamente sorprendere dagli avversari. Sulla distanza doppia si è messo in vista l'edilino Angelino, che ha mancato per 1" e 5 il primo giro e per 1" e 5 il primo giro in 12" ritmo abbastanza sostenuto, ha rallentato notevolmente sul secondo, portato a

termine in 17", per concludere la gara in un significativo 3'19", che lascia ben sperare per il futuro, considerato anche il fatto che il ragazzo non è stato impegnato a fondo, che è alla sua prima stagione agonistica e che soprattutto pecca di inesperienza, cioè non sente il ritmo della gara e di conseguenza corre d'istinto. Tutto questo niente toglie però al valore della sua affermazione.

Nel lancio del giavellotto, ancora una volta, in bella evidenza, si è gradatamente De Franzoni, abbondantemente oltre i 50 metri. Nelle due serie delle staffette, affermazioni della Libertas Udinese e dei Santi di Torviscosa. Questo per quanto riguarda la riunione riservata agli allievi. Gli juniores hanno gareggiato in due gare e precisamente nel lancio del martello e nei 1500 metri: nella prima si è affermato con un lancio superiore ai 40 metri l'edilino (Torviscosa) 9'30"; 2) Gergolet (Torviscosa) 9'30"; 3) Feregott (Libertas Ud.) 9'30"; 4) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 5) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 6) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 7) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 8) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 9) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 10) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 11) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 12) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 13) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 14) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 15) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 16) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 17) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 18) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 19) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 20) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 21) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 22) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 23) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 24) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 25) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 26) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 27) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 28) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 29) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 30) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 31) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 32) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 33) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 34) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 35) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 36) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 37) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 38) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 39) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 40) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 41) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 42) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 43) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 44) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 45) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 46) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 47) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 48) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 49) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 50) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 51) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 52) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 53) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 54) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 55) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 56) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 57) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 58) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 59) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 60) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 61) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 62) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 63) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 64) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 65) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 66) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 67) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 68) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 69) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 70) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 71) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 72) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 73) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 74) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 75) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 76) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 77) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 78) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 79) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 80) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 81) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 82) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 83) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 84) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 85) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 86) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 87) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 88) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 89) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 90) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 91) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 92) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 93) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 94) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 95) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 96) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 97) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 98) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 99) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 100) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 101) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 102) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 103) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 104) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 105) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 106) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 107) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 108) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 109) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 110) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 111) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 112) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 113) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 114) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 115) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 116) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 117) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 118) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 119) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 120) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 121) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 122) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 123) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 124) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 125) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 126) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 127) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 128) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 129) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 130) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 131) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 132) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 133) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 134) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 135) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 136) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 137) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 138) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 139) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 140) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 141) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 142) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 143) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 144) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 145) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 146) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 147) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 148) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 149) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 150) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 151) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 152) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 153) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 154) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 155) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 156) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 157) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 158) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 159) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 160) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 161) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 162) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 163) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 164) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 165) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 166) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 167) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 168) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 169) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 170) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 171) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 172) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 173) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 174) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 175) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 176) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 177) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 178) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 179) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 180) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 181) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 182) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 183) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 184) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 185) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 186) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 187) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 188) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 189) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 190) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 191) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 192) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 193) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 194) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 195) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 196) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 197) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 198) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 199) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 200) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 201) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 202) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 203) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 204) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 205) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 206) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 207) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 208) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 209) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 210) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 211) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 212) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 213) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 214) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 215) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 216) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 217) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 218) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 219) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 220) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 221) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 222) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 223) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 224) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 225) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 226) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 227) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 228) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 229) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 230) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 231) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 232) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 233) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 234) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 235) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 236) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 237) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 238) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 239) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 240) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 241) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 242) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 243) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 244) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 245) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 246) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 247) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 248) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 249) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 250) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 251) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 252) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 253) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 254) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 255) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 256) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 257) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 258) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 259) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 260) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 261) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 262) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 263) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 264) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 265) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 266) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 267) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 268) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 269) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 270) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 271) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 272) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 273) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 274) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 275) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 276) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 277) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 278) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 279) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 280) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 281) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 282) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 283) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 284) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 285) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 286) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 287) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 288) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 289) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 290) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 291) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 292) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 293) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 294) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 295) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 296) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 297) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 298) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 299) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 300) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 301) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 302) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 303) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 304) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 305) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 306) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 307) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 308) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 309) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 310) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 311) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 312) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 313) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 314) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 315) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 316) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 317) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 318) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 319) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 320) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 321) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 322) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 323) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 324) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 325) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 326) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 327) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 328) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 329) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 330) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 331) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 332) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 333) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 334) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 335) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 336) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 337) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 338) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 339) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 340) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 341) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 342) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 343) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 344) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 345) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 346) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 347) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 348) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 349) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 350) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 351) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 352) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 353) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 354) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 355) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 356) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 357) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 358) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 359) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 360) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 361) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 362) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 363) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 364) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 365) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 366) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 367) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 368) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 369) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 370) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 371) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 372) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 373) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 374) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 375) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 376) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 377) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 378) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 379) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 380) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 381) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 382) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 383) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 384) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 385) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 386) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 387) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 388) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 389) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 390) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 391) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 392) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 393) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 394) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 395) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 396) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 397) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 398) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 399) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 400) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 401) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 402) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 403) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 404) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 405) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 406) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 407) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 408) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 409) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 410) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 411) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 412) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 413) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 414) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 415) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 416) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 417) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 418) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 419) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 420) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 421) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 422) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 423) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 424) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 425) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 426) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 427) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 428) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 429) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 430) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 431) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 432) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 433) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 434) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 435) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 436) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 437) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 438) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 439) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 440) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 441) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 442) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 443) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 444) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 445) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 446) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 447) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 448) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 449) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 450) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 451) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 452) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 453) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 454) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 455) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 456) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 457) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 458) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 459) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 460) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 461) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 462) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 463) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 464) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 465) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 466) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 467) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 468) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 469) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 470) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 471) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 472) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 473) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 474) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 475) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 476) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 477) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 478) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 479) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 480) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 481) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 482) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 483) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 484) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 485) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 486) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 487) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 488) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 489) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 490) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 491) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 492) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 493) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 494) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 495) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 496) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 497) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 498) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 499) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 500) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 501) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 502) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 503) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 504) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 505) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 506) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 507) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 508) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 509) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 510) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 511) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 512) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 513) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 514) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 515) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 516) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 517) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 518) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 519) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 520) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 521) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 522) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 523) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 524) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 525) Balducci (Libertas Ud.) 9'30"; 526)





(Telefoto AP al "Piccolo")

Saigon — Un soldato sudvietnamita scarica da un elicottero armi catturate al Vietcong

## SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

### VIOLENTA BATTAGLIA tra indiani e pakistani

Nuova Delhi, 29. Il Ministero della Difesa indiano ha annunciato che un violento combattimento è avvenuto oggi nel settore di Guraish, lungo la linea di tregua nel Kashmir, tra truppe indiane e pakistane. Un portavoce del Ministero ha dichiarato che i pakistani hanno lasciato sul terreno 25 morti. Lo scontro è avvenuto in seguito allo scontro di fuoco da parte di truppe pakistane e al conseguente attacco da loro lanciato contro un caposoldato indiano. Le forze indiane sono quindi passate al contrattacco costringendo «gli aggressori» a riattraversare la linea di tregua.

### A Vinton in Louisiana QUATTORDICI MORTI in una sciagura stradale

Vinton, 29. Tredici persone sono morte e altre 21 sono rimaste ferite in una sciagura stradale avvenuta durante la notte sulla strada statale 90 a circa 4 km. da Vinton in Louisiana, dove un autotreno con rimorchio, carico di tronchi, si è scontrato con un pullman delle linee «Greyhound». Al momento dello scontro i due veicoli procedeva ad alta velocità.

### ANCORA AVVOLTE NEL MISTERO LE CAUSE DELLA SCIAGURA FERROVIARIA

## Pare destinato ad allungarsi l'elenco dei morti a Pont d'Hery

Due feriti sono in condizioni disperate - Gli altri migliorano rapidamente Il primo macchinista del treno investitore non riesce a ricordare nulla

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 29. I treni sovraccarichi di viaggiatori che rientrano dalle vacanze hanno ripreso a circolare sulla linea Digione - Valloire, e nella piccola stazione di Pont d'Hery tutte le tracce della catastrofe della notte tra venerdì e sabato sono scomparse. Una enorme gru della SNCF ha tolto dalla strada ferrata il vagone della morte del «Lombardie Express», e Pont d'Hery è tornata in tutto simile alle altre stazioni a mezza costa del Giura francese, che i rapidi la chiamano «la valle dei morti». Si vuole dimenticare e far dimenticare in fretta la sciagura, perché la paura non si impadronisca delle anime e delle menti di migliaia di viaggiatori che affollano i treni della «vintre». La radio e la televisione oggi hanno fatto il silenzio intorno alla tragedia ancora recente.

Ma nel villaggio di Pont d'Hery l'orrore è ancora vivo. Il dolore lancia. Dodici bare oblate sono allineate nell'unica aula dell'«Ecole Primaire», al posto dei banchi. La cattedra è diventata un catafalco nero sormontato da due candelabri d'argento. I coperchi delle bare, posati a nascondere le orribili mutilazioni delle salme, sono stati sollevati soltanto per i parenti ed i conoscenti delle vittime, il tempo necessario per la identificazione e per un ultimo straziante addio. Otto bare più piccole, contenenti i resti dei bimbi che hanno incontrato la morte dopo un'estate di sole, di verde e di mare in Italia: i piccoli Eliseo e Alesta Dazzi, che tornavano dal paese dei nonni nel Veneto, dove avevano fatto la prima Comunione, le cui salme sono state scoperte dai genitori fuggiti all'ospedale per cecchi; Claudio e Odila Botter, di 10 e 12 anni, che sono stati trovati abbracciati tra i rottami del vagone; Nelly Delphin, di 11 anni, e la sorellina Florence, di 3; Eddy Del Biano, René Frontini. Erano nati quasi tutti in Francia, ma da genitori italiani, veneti soprattutto, venuti a lavorare qui come muratori, braccianti, operai. Tutto il giorno i centoventi abitanti di Pont d'Hery hanno

veduto arrivare parenti e conoscenti delle vittime, straziati dal dolore, intontiti dal sonno. Alcuni, nonni, zii dei bambini morti, avevano viaggiato tutta la notte e non volevano credere, neppure davanti alle bare, che la piccola creatura che avevano abbracciato due giorni prima, alla partenza, fosse lì immobile per sempre. A mezzogiorno erano state identificate anche le ultime tre vittime: Eddy Del Biano e le sorelle Delphin. Il vescovo di Saint Claude, che prima era andato ad inchiodarsi sul luogo della sciagura, ha impartito l'assoluzione ai presenti i familiari in lacrime. Il Prefetto del Giura, un ispettore centrale della SNCF, il viceconsole italiano a Lione,

Nella scuola trasformata in capella funebre si è ancora pregato e pianto; poi le salme hanno cominciato il loro ultimo viaggio. Alcune sono già state trasferite in Italia. Altre saranno sepolte nella provincia francese.

Non si sa se il doloroso bilancio dei morti è definitivo, o se si allungherà. La sezione dipartimentale della Ferrovie di Digione ha annunciato stamane che le condizioni della maggior parte dei 28 feriti ricoverati a Champagnolle e a Salins-les-Bains sono soddisfacenti, e che lo stato dei sei più gravi rimaneva stazionario. Stasera però si è saputo che due dei feriti ricoverati l'uno a Salins e l'altro

a Champagnolle versano in condizioni disperate. A detta dei chirurghi le loro ferite sono tali che occorrerebbe un miracolo per salvarli. Dai medici degli ospedali siamo riusciti ad avere notizie su alcuni feriti. Alla clinica «Regine» di Salins-Bains Luigi Botter, che aveva riportato lo sfondamento del cranio, ha subito una trapanazione ed ha buone probabilità di cavarsela. Nella stessa clinica i medici sperano di mettere fuori pericolo la piccola Stasia Delphin, che ha avuto una gamba sezionata fino all'osso all'altezza della coscia. Gravi sono le condizioni di Mila Delphin, di 17 anni, e della signora Del Biano. Giacinto Breda, di 27 anni, è

stato operato oggi. Alla clinica «Franca Contea» di Champagnolle i miglioramenti di Del Biano, di 10 anni, cui era stata riscontrata una lesione alla milza, Alfredo Ermacora, di 17 anni, ferito alla tibia, Alma Ermacora, Pietro Franceschini, Caterina Delphin e Luigia Frontini; poi Luigi Santin, di 39 anni, sarà dimesso domani.

Un uomo che è stato ferito soltanto leggermente e che non ha perduto congiunti, soffre indolentemente per la sciagura. E' il conducente del treno investito: Charles Neirat (e non Pierre Bouleiller, come ieri ci avevano detto erroneamente alla Direzione della SNCF), di 38 anni: un ferroviere che i superiori considerano esperto e coscienzioso, e che aveva una lunga pratica della linea. «Per me è finita — continua a ripetere Charles Neirat, sgomento — Non capisco, non so che cosa è successo».

Non sa, non ricorda. Parlerà per lui il nostro «Flamante» che, sulla motrice, ha registrato le ultime manovre del convoglio prima dell'investimento. Il nostro — che è già stato letto dagli esperti della SNCF — è adesso nelle mani della Magistratura. Anche il Procuratore della Repubblica di Besançon, Albaut, ha già esaminato il registratore. Esso indicherebbe — si afferma — che il Milano-Parigi aveva effettivamente rallentato prima dell'urto contro il «Lombardie Express» e che al momento della collisione la sua velocità non superava di molto i 20 chilometri. Il Magistrato Albaut avrebbe obiettato che a questa velocità le conseguenze della collisione avrebbero dovuto essere, a rigore, meno tragiche, ma gli esperti della SNCF hanno spiegato che la motrice del «Parigi-Milano» trainava un convoglio di 747 tonnellate, massa d'urto sufficiente a spiegare la tragedia.

Si inserisce, nella versione degli esperti francesi, un elemento polemico, che reclama una precisa spiegazione da parte delle autorità ferroviarie di Milano. Essi sostengono che, con ogni probabilità, il bilancio della sciagura sarebbe stato meno grave se in coda ai venti vagoni del «Lombardie Express» ci fossero stati, com'è la regola, la carrozza postale ed il convoglio invece della cattura di seconda classe attaccato all'ultimo momento e stracarica di viaggiatori.

L'inchiesta non sarà facile. Bisognerebbe interrogare, oltre al nostro di registrazione, il personale dei due treni e decine di viaggiatori, ricostruire la partenza e il percorso dei due convogli, passare al vaglio i secondi che hanno preceduto lo scontro.

Ugo Ronfani

Il 28 agosto si è spento serenamente il nostro caro

**Andrea Barbalonga**

Cavaliere del Lavoro Funzionario F. S. a rip.

Ne danno il dolore annunciano la morte di Andrea Barbalonga, che fu segretario della CGIL di Milano, la nostra GISELLA, le sorelle, i fratelli, i cognati, i nipoti e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi alle ore 15.15 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Si dispensa dalle visite di condoglianza

(Primaria Impresa Zimolo)

**Vittorio**

Trieste-Udine, 29 agosto 1965

Sabato è mancato improvvisamente

**Stelio Mucelli**

Addolorati ne danno l'annuncio la moglie, i figli e i parenti tutti.

I funerali avranno luogo questo pomeriggio alle ore 18.

Turriaco, 30 agosto 1965

**Silvia ved. Fabiano**

Si è spenta il 28 agosto lasciando nel dolore i nipoti, i cugini e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi alle ore 15.30 dall'Ospedale Maggiore.

Nel secondo anniversario della morte di

**Carlo Maddaleni**

la moglie, i figli, la mamma, il fratello e i parenti lo ricordano con immutato affetto.

Una S. Messa in suffragio sarà celebrata domani martedì alle ore 7 nella Chiesa delle Madri Ausiliarie di via Besenghi.

**CHINO ALESSI**

Direttore responsabile

Edito dalla S. E. T.

Stab. Tip. Triestino - Via S. Petrico 1

### TSIRIMOCOS HA PRESENTATO LE DIMISSIONI DEL SUO GOVERNO A COSTANTINO

## SOLO LE ELEZIONI IN GRECIA POSSONO RISOLVERE LA CRISI

Il Premier bocciato ha detto che né lui né il Re intendono allontanarsi dalla Costituzione - Ad Atene tutta la notte cortei inneggianti a Papandreu

Atene, 29

Re Costantino ha ricevuto questa sera a colloquio per un'ora e cinquanta minuti Ella Tsirimocos, l'attuale Presidente del Consiglio ha dichiarato ai giornalisti di avere presentato al Re le dimissioni del suo Governo, e ha aggiunto che il Sovrano, secondo la Costituzione, lo ha incaricato di rimanere in carica per sbrigare gli affari correnti. Domani il Sovrano riceverà nuovamente Tsirimocos. Re Costantino intende partire questa sera per Corfù per festeggiare il 19.º compleanno della Regina Anna Maria.

Tsirimocos ha detto ai giornalisti che intende rimanere nella mattinata di domani il Consiglio dei Ministri, e il gruppo dei deputati che ieri hanno votato a suo favore; dopo tali incontri egli conferirà nuovamente con il Re circa una soluzione definitiva. Richiesto di precisare cosa intendesse dire per soluzione definitiva, Tsirimocos ha aggiunto: «Né io né il Re desideriamo allontanarci dalla Costituzione. Il Re è cosciente della gravità della crisi e per questo, benché desideri al più presto risolvere la situazione, non desidera prendere decisioni affrettate. Egli desidera soprattutto studiare a fondo la situazione per poter preparare con certezza una soluzione».

L'ex Presidente del Consiglio ha anche detto che domani, nel suo incontro con il Re, sottoporrà al Sovrano alcune proposte dopo avere studiato attentamente con i suoi collaboratori l'attuale situazione. Al termine della seduta della Camera, che questa notte gli ha negato la fiducia, l'ex Presidente del Consiglio designato Tsirimocos aveva fatto alcune dichiarazioni ai giornalisti enunciando i punti seguenti:

1) «Io non prevedo che la soluzione della crisi sia vicina, perché nelle circostanze attuali le difficoltà aumentano dopo la votazione di questa notte».

2) «Non prevedo la formazione di un nuovo Governo di Unione del centro».

3) «Papandreu ha subito nuove defezioni perché soltanto 194 deputati gli sono rimasti fedeli. Ora è soltanto con la collaborazione con l'EDA che egli ha la maggioranza necessaria per la quale è riuscito a impedire la formazione di un Governo».

4) «L'avvenimento politico importante che si deve attendere è il disgregamento del partito dell'Unione del centro attraverso la formazione di gruppi indipendenti».

5) «L'atteggiamento di Markizis è stato determinante a spese del Governo e dello stesso Markizis. Egli ha dato la impressione che le non potevo ottenere la maggioranza perché non avrei avuto i voti dei progressisti, cosa che ha danneggiato psicologicamente il Governo. Tuttavia soltanto due dei suoi deputati gli hanno obbedito».

Infatti, tra i sei deputati che ieri si sono astenuti sono cinque deputati progressisti. Il secondo deputato astenutosi è Achille Caramanlis (radicale), fratello di Costantino Caramanlis.

Essendogli stato chiesto che cosa avrebbe proposto a Re Costantino, Tsirimocos aveva risposto: «Prima di vedere il Re conferirò col gruppo del mio partito che ha votato per il mio Governo. Noi siamo 87 e crediamo che avremo un ruolo decisivo nella ricerca di una

soluzione; e ancora: «Non vedo prossime elezioni».

Mentre gli oppositori del Governo di Ella Tsirimocos plaudente alla caduta del Ministero, come lo avevano sostenuto come una necessità del momento o per ideologia politica, esprimono oggi il loro vivo disappunto. I cortei inneggianti al ritorno della democrazia, alla supremazia di Papandreu, alla fine del «rinsegnato» si sono succeduti fino all'alba nella capitale. I circoli politici intanto cercano di gettare sull'uno o sull'altro le responsabilità della prolungata crisi ellenica. I radicali di destra e il Governo uscente riconoscono nell'instabilità di Giorgio Papandreu la

origine della situazione attuale.

A Spiros Markezinis il quale rifiutando il sostegno a Tsirimocos aveva segnato la caduta del Governo, la destra attribuisce molte responsabilità della disfatta di questa notte. I socialisti, a mezzo del loro quotidiano «Eleftheria» stimano ormai necessario, dopo tutti i tentativi effettuati fino a questo momento, la ricerca di un accordo tra la Corona e Giorgio Papandreu. Si tratta soprattutto di trovare un terreno d'intesa su eventuali nuove elezioni, ritenute ormai necessarie da tutte le parti. La Corona non le desidera a una scadenza breve, mentre Papandreu le reclama entro i 45 giorni previsti dalla Costituzione. L'anziano statista ha tuttavia compiuto una prima concessione dicendosi disposto a rinviare ogni consultazione elettorale fino al 15 novembre, data dell'apertura annuale delle Camere.

Lo stato di allarme continua ancora in tutto il Paese. Importanti forze di polizia sostano davanti al Parlamento presso il Palazzo Reale per impedire eventuali manifestazioni. Questa mattina al cimitero di Atene un corteo di circa 500 persone ha assistito a un rito in memoria del giovane Sotiris Petroulides ucciso il 22 luglio scorso durante uno scontro con la polizia. Erano presenti alla cerimonia il deputato dell'estrema sinistra Xilinos, il noto compositore di musica Mikis Theodorakis. Sono stati gettati fiori rossi sulla tomba dello studente mentre si levavano tra i presenti lo slogan: «Tu vivi, tu sei immortale, tu rappresenti la Grecia».

A una riunione svoltasi questa mattina nel Palazzo del Parlamento di Atene, hanno partecipato il Presidente uscente Ella Tsirimocos, l'ex Presidente del Consiglio Giorgio Novas, il Ministro del coordinamento Costantino Mitsotakis e altri Ministri del Governo Tsirimocos. La riunione, si crede, mirava a trovare una via d'uscita alla crisi.

**Quattro morti in Francia in un incidente aereo**

Vichy, 29. Un aereo da turismo del Centro aeronautico di Digione è esploso oggi in pieno volo nella regione di Langy, nel Dipartimento dell'Allier. L'aereo, del tipo «Jodel» è precipitato nei pressi di una strada e le quattro persone che si trovavano a bordo sono morte. L'aereo era pilotato da una farmacista di Vichy, la signorina Danielle Maure, di 30 anni. I passeggeri erano tre giovani Maurice Duranton, di 23 anni, Pierre Maurer, di 30 anni e Jean-Jacques Lhopiteau, di 28 anni.

In seguito a un guasto al motore, durante una missione di bombardamento a Ban Non Buc, 90 chilometri a Est di Dien Bien Phu, il pilota si è salvato lanciandosi con il paracadute ma le pessime condizioni atmosferiche hanno impedito agli elicotteri di ritrovarlo. Le ricerche sono state sospese. Un portavoce militare americano ha dall'altra parte smentito categoricamente l'informazione secondo la quale l'aereo da trasporto americano avrebbero trasportato 160 vite governative da Tam Ky, nella provincia di Quang-Tin alla base di Danang, 60 chilometri più a Nord. Il portavoce ha dichiarato: «Si tratta di una barzelletta raccolta in un bar».

Per la terza giornata consecutiva anche oggi i vietcong sono stati particolarmente attivi nei pressi di Saigon. Il villaggio di Ba Hon, dieci chilometri a Sud dei sobborghi della capitale, è stato attaccato. I vietcong hanno inflitto gravi perdite ai difensori del villaggio ma in seguito all'intervento dell'artiglieria i guerriglieri sono stati costretti a ritirarsi; si ignorano le loro perdite. Nella provincia di Long An, 35 chilometri a Sud di Saigon, una unità governativa ha attaccato ieri un gruppo vietcong uccidendo dieci guerriglieri e catturandone 16. Il comunicato su questa operazione non segnala perdite da parte governativa. E' in questa regione che venerdì aerei americani hanno attaccato un gruppo di 400 vietcong a 16 chilometri da Saigon. Nel delta del Mekong una piccola unità governativa è caduta in una imboscata e ha subito gravi perdite. Infine un battaglione di amarinisti americani ha attaccato oggi a circa otto chilometri dalla grande base aerea di Danang una compagnia vietcong che era stata localizzata nei pressi della costa. Nel corso di un aspro scontro i reparti americani hanno ucciso o ferito almeno 23 guerriglieri comunisti.

Un aereo «Thunderchief» F-105 è precipitato ieri mattina

origine della situazione attuale.

A Spiros Markezinis il quale rifiutando il sostegno a Tsirimocos aveva segnato la caduta del Governo, la destra attribuisce molte responsabilità della disfatta di questa notte. I socialisti, a mezzo del loro quotidiano «Eleftheria» stimano ormai necessario, dopo tutti i tentativi effettuati fino a questo momento, la ricerca di un accordo tra la Corona e Giorgio Papandreu. Si tratta soprattutto di trovare un terreno d'intesa su eventuali nuove elezioni, ritenute ormai necessarie da tutte le parti. La Corona non le desidera a una scadenza breve, mentre Papandreu le reclama entro i 45 giorni previsti dalla Costituzione. L'anziano statista ha tuttavia compiuto una prima concessione dicendosi disposto a rinviare ogni consultazione elettorale fino al 15 novembre, data dell'apertura annuale delle Camere.

Lo stato di allarme continua ancora in tutto il Paese.

Importanti forze di polizia sostano davanti al Parlamento presso il Palazzo Reale per impedire eventuali manifestazioni. Questa mattina al cimitero di Atene un corteo di circa 500 persone ha assistito a un rito in memoria del giovane Sotiris Petroulides ucciso il 22 luglio scorso durante uno scontro con la polizia. Erano presenti alla cerimonia il deputato dell'estrema sinistra Xilinos, il noto compositore di musica Mikis Theodorakis. Sono stati gettati fiori rossi sulla tomba dello studente mentre si levavano tra i presenti lo slogan: «Tu vivi, tu sei immortale, tu rappresenti la Grecia».

A una riunione svoltasi questa mattina nel Palazzo del Parlamento di Atene, hanno partecipato il Presidente uscente Ella Tsirimocos, l'ex Presidente del Consiglio Giorgio Novas, il Ministro del coordinamento Costantino Mitsotakis e altri Ministri del Governo Tsirimocos. La riunione, si crede, mirava a trovare una via d'uscita alla crisi.

**Quattro morti in Francia in un incidente aereo**

Vichy, 29. Un aereo da turismo del Centro aeronautico di Digione è esploso oggi in pieno volo nella regione di Langy, nel Dipartimento dell'Allier. L'aereo, del tipo «Jodel» è precipitato nei pressi di una strada e le quattro persone che si trovavano a bordo sono morte. L'aereo era pilotato da una farmacista di Vichy, la signorina Danielle Maure, di 30 anni. I passeggeri erano tre giovani Maurice Duranton, di 23 anni, Pierre Maurer, di 30 anni e Jean-Jacques Lhopiteau, di 28 anni.

In seguito a un guasto al motore, durante una missione di bombardamento a Ban Non Buc, 90 chilometri a Est di Dien Bien Phu, il pilota si è salvato lanciandosi con il paracadute ma le pessime condizioni atmosferiche hanno impedito agli elicotteri di ritrovarlo. Le ricerche sono state sospese. Un portavoce militare americano ha dall'altra parte smentito categoricamente l'informazione secondo la quale l'aereo da trasporto americano avrebbero trasportato 160 vite governative da Tam Ky, nella provincia di Quang-Tin alla base di Danang, 60 chilometri più a Nord. Il portavoce ha dichiarato: «Si tratta di una barzelletta raccolta in un bar».

Per la terza giornata consecutiva anche oggi i vietcong sono stati particolarmente attivi nei pressi di Saigon. Il villaggio di Ba Hon, dieci chilometri a Sud dei sobborghi della capitale, è stato attaccato. I vietcong hanno inflitto gravi perdite ai difensori del villaggio ma in seguito all'intervento dell'artiglieria i guerriglieri sono stati costretti a ritirarsi; si ignorano le loro perdite. Nella provincia di Long An, 35 chilometri a Sud di Saigon, una unità governativa ha attaccato ieri un gruppo vietcong uccidendo dieci guerriglieri e catturandone 16. Il comunicato su questa operazione non segnala perdite da parte governativa. E' in questa regione che venerdì aerei americani hanno attaccato un gruppo di 400 vietcong a 16 chilometri da Saigon. Nel delta del Mekong una piccola unità governativa è caduta in una imboscata e ha subito gravi perdite. Infine un battaglione di amarinisti americani ha attaccato oggi a circa otto chilometri dalla grande base aerea di Danang una compagnia vietcong che era stata localizzata nei pressi della costa. Nel corso di un aspro scontro i reparti americani hanno ucciso o ferito almeno 23 guerriglieri comunisti.

Un aereo «Thunderchief» F-105 è precipitato ieri mattina

origine della situazione attuale.

A Spiros Markezinis il quale rifiutando il sostegno a Tsirimocos aveva segnato la caduta del Governo, la destra attribuisce molte responsabilità della disfatta di questa notte. I socialisti, a mezzo del loro quotidiano «Eleftheria» stimano ormai necessario, dopo tutti i tentativi effettuati fino a questo momento, la ricerca di un accordo tra la Corona e Giorgio Papandreu. Si tratta soprattutto di trovare un terreno d'intesa su eventuali nuove elezioni, ritenute ormai necessarie da tutte le parti. La Corona non le desidera a una scadenza breve, mentre Papandreu le reclama entro i 45 giorni previsti dalla Costituzione. L'anziano statista ha tuttavia compiuto una prima concessione dicendosi disposto a rinviare ogni consultazione elettorale fino al 15 novembre, data dell'apertura annuale delle Camere.

Lo stato di allarme continua ancora in tutto il Paese.

Importanti forze di polizia sostano davanti al Parlamento presso il Palazzo Reale per impedire eventuali manifestazioni. Questa mattina al cimitero di Atene un corteo di circa 500 persone ha assistito a un rito in memoria del giovane Sotiris Petroulides ucciso il 22 luglio scorso durante uno scontro con la polizia. Erano presenti alla cerimonia il deputato dell'estrema sinistra Xilinos, il noto compositore di musica Mikis Theodorakis. Sono stati gettati fiori rossi sulla tomba dello studente mentre si levavano tra i presenti lo slogan: «Tu vivi, tu sei immortale, tu rappresenti la Grecia».

A una riunione svoltasi questa mattina nel Palazzo del Parlamento di Atene, hanno partecipato il Presidente uscente Ella Tsirimocos, l'ex Presidente del Consiglio Giorgio Novas, il Ministro del coordinamento Costantino Mitsotakis e altri Ministri del Governo Tsirimocos. La riunione, si crede, mirava a trovare una via d'uscita alla crisi.

**Quattro morti in Francia in un incidente aereo**

Vichy, 29. Un aereo da turismo del Centro aeronautico di Digione è esploso oggi in pieno volo nella regione di Langy, nel Dipartimento dell'Allier. L'aereo, del tipo «Jodel» è precipitato nei pressi di una strada e le quattro persone che si trovavano a bordo sono morte. L'aereo era pilotato da una farmacista di Vichy, la signorina Danielle Maure, di 30 anni. I passeggeri erano tre giovani Maurice Duranton, di 23 anni, Pierre Maurer, di 30 anni e Jean-Jacques Lhopiteau, di 28 anni.

In seguito a un guasto al motore, durante una missione di bombardamento a Ban Non Buc, 90 chilometri a Est di Dien Bien Phu, il pilota si è salvato lanciandosi con il paracadute ma le pessime condizioni atmosferiche hanno impedito agli elicotteri di ritrovarlo. Le ricerche sono state sospese. Un portavoce militare americano ha dall'altra parte smentito categoricamente l'informazione secondo la quale l'aereo da trasporto americano avrebbero trasportato 160 vite governative da Tam Ky, nella provincia di Quang-Tin alla base di Danang, 60 chilometri più a Nord. Il portavoce ha dichiarato: «Si tratta di una barzelletta raccolta in un bar».

Per la terza giornata consecutiva anche oggi i vietcong sono stati particolarmente attivi nei pressi di Saigon. Il villaggio di Ba Hon, dieci chilometri a Sud dei sobborghi della capitale, è stato attaccato. I vietcong hanno inflitto gravi perdite ai difensori del villaggio ma in seguito all'intervento dell'artiglieria i guerriglieri sono stati costretti a ritirarsi; si ignorano le loro perdite. Nella provincia di Long An, 35 chilometri a Sud di Saigon, una unità governativa ha attaccato ieri un gruppo vietcong uccidendo dieci guerriglieri e catturandone 16. Il comunicato su questa operazione non segnala perdite da parte governativa. E' in questa regione che venerdì aerei americani hanno attaccato un gruppo di 400 vietcong a 16 chilometri da Saigon. Nel delta del Mekong una piccola unità governativa è caduta in una imboscata e ha subito gravi perdite. Infine un battaglione di amarinisti americani ha attaccato oggi a circa otto chilometri dalla grande base aerea di Danang una compagnia vietcong che era stata localizzata nei pressi della costa. Nel corso di un aspro scontro i reparti americani hanno ucciso o ferito almeno 23 guerriglieri comunisti.

Un aereo «Thunderchief» F-105 è precipitato ieri mattina

### CONFERENZA DELL'EMINENTE PRELATO ALLA «PRO CIVITATE CHRISTIANA»

## BERAN: PEGGIO DEL NAZISMO IL COMUNISMO PER I CECCHI

La sua opera di scristianizzazione è stata rapida e violenta Fu Kennedy a far liberare molti sacerdoti in cambio di grano

Assisi, 29

Oggi, ultima giornata del XXXIII Corso di studi cristiani, ha tenuto una conferenza stampa il Cardinale Josef Beran, Arcivescovo di Praga, nella sede della «Pro Civitate Christiana». Il Cardinale, che, come è noto, è stato anche prigioniero a Dachau, rispondendo ad una domanda di un giornalista ha detto che, nei confronti della Chiesa cecoslovacca, il comunismo è stato più duro del nazismo, anche perché quest'ultimo che aveva scelto il metodo della lenta penetrazione, negli anni di occupazione del Paese non era riuscito a portare a compimento il suo piano di

cristianizzazione; mentre il comunismo, giunto al potere, aveva ridotto, nel giro di pochi anni, oltre mille sacerdoti alla sola laica, lasciando l'esercizio pastorale, all'incirca, a un uguale numero di sacerdoti. Il porporato ha detto anche che, attualmente, i seminaristi vengono ammessi nei seminari con il «placet» non solo delle autorità religiose ma anche di quelle civili, ed ha aggiunto di ritenere molto probabile che la larga amnistia per i religiosi cecoslovacchi, detenuti o confinati, fosse stata ottenuta dal Presidente Kennedy in cambio di grosse partite di grano.

Il Cardinale Beran ha anche

mostrato, con commozione, il breviate che Papa Giovanni gli inviò con una breve, affettuosa dedica, datata 8 dicembre 1962.

Nel lungo periodo di confino, il porporato ha detto di avere meditato la storia della Chiesa e, tra le vite dei Santi, quella della Beata Agnese e di Santa Chiara, ambedue di Assisi, la lettera che Papa Giovanni gli scrisse mentre era al confino esili la ricevette in originale dopo la sua liberazione; una copia, per via clandestina, gli era giunta mentre era ancora segregato.

In mattinata, per il corso di studi aveva parlato padre Zoltan Alscechy, sulla «Confessione dei peccati nella pietà cristiana». Successivamente la scrittrice Adriana Zari ha parlato di «Gesù e le donne peccatrici».

Il Card. Beran, parlando ai corsisti nel pomeriggio, ha parlato delle condizioni attuali del clero in Cecoslovacchia e negli altri paesi comunisti, ampliando i concetti espressi nella conferenza stampa del mattino. «Fu detto nell'antichità "Sanguinis martirum semen christianorum", la verità di questa affermazione — ha detto il Cardinale — è confermata nei primi secoli della storia della nostra Santa Chiesa. Ma se l'uomo d'oggi in certi paesi orientali deve soffrire molto per la sua fedeltà a Dio e alla Santa Madre Chiesa, l'uomo moderno nei paesi occidentali — il diavolo non dorme mai, neppure sonnecchia — deve stare attento a non lasciarsi abbandonare ad una certa tiepidezza religiosa. E' noto quello che sta scritto nel libro dell'Apocalisse, conosco le tue opere, se tu non sei né freddo né caldo: ma così sei tiepido e non sei né freddo né caldo; io ti vomiterò dalla mia bocca».

«L'indifferenza religiosa cagionerà l'abbandono completo da parte di Dio ed il cristianesimo cadrà in rovina, sarà distrutto. Un severo ammonimento per noi».

A. P.



BASTANO 40 GRAMMI PER SERVIRE

AL LIVELLO

A CIASCUNO IL SUO CYNAR

PREFERITO



Per bere bene, per offrire come si deve,  
servite Cynar nel  
BICCHIERE CYNAR a tre livelli

DISSETANTE

40 grammi di  
CYNAR +  
140 grammi di  
seltz

seltz  
long drink

APERITIVO

40 grammi di  
CYNAR +  
40 grammi di  
seltz

aperitivo  
seltz

DIGESTIVO

40 grammi di  
CYNAR  
puro

Cynar-  
puro

# CYNAR

## CONTRO IL LOGORIO DELLA VITA MODERNA

### QUIVISTI ECONOMICI

#### MINIMO 10 PAROLE

Le eventuali lettere e circolari reclamistiche con recapito alle cassette saranno destinate.

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso possono servirsi per quota di abbonamento che è del costo dell'inserzione e il recapito delle offerte delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accettati dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.I., Società per la Pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo allo stesso indirizzo.

Agli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della cassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento l'imposta Generale sull'Entrata del 4 per cento.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

#### B Offerte di lavoro

personale di servizio L. 35

DOMESTICA stabile cerca famiglia tre persone casa signorile, elettrodomestici, buon trattamento. Telef. 68047, lunedì mattina. 6292 B

FAMIGLIA residente Roma composta genitori con ragazzo dodicenne cerca domestica tuttofare. Trattamento signorile, ottima retribuzione. Telefonare 36824 da lunedì. 22275 B

#### C Richieste d'impiego L. 10

A.A.A.A.A. FIDORE capace offresi subito. Telefonare 732054. 40633 C

#### CC Lavoro a domicilio

e artigianato L. 30

PARCHETTI riparazioni raschiatura verniciatura sintetica. Assortimento marmettoni plastici. Puntualità e garanzia di lavoro. Frittoli S. Zenone 6, tel. 50895. 43636 CC

#### D Off. d'impieg. L. 35

A.A.A.A.A. APPRENDISTE assume laboratorio borsette 5000 settimanali. Via Lamarmora 5. 10651 D

APPRENDISTE 15-18 anni cerchiamo. Panificio Cuccagna, via S. Marco 13. 43680 D

CERCASI operaio qualificato per elettroauto Riva Grumula 6, tel. 23064. 22267 D

MEZZALAVORANTE parrucchiere possibilmente capace manicure cerca. Telef. 24464. 43354 D

#### F Off. camere - pens. L. 30

STANZA mobilitata affittasi anche brevi soggiorni. Zovenzoni 5, II p. destra paraggi Giardino Pubblico. Tel. 79350. 22389 F

#### I Off. appart. bott. L. 30

A.A.A.A.A. AFFITTANSI appartamento centro 2, 3, 4 camere cucina panoramica. Magazzino 500 mq. adatto deposito, falegnameria. Altri Roiano, Diaz, Bosco. Agenzia Aurora, Ginnastica 1. 23367 I

#### Q Auto, moto, cicl. L. 50

1100 vendesi causa partenza militare. Tel. 68455. 43710 Q

#### R Cap. soc. cass. az. L. 60

A.A.A.A.A. VENDESI decreto trattoria con annesso licenza tabacchi. Informazione Agenzia Aurora, Ginnastica 1. 23367 R

#### A AFFITTANZA cedesi due camere cucina bagno ripostigli. Altro uso ufficio affittasi. Locali d'affari centralissimi affittasi. Altro 250 mq. affittasi. Villa Barcola mobilitata affittasi. Corso Garibaldi 11 - Agenzia. 10574/4 I

#### APPARTAMENTI ROIANO 2,

3 stanze, cucina, bagno, 2 poggiali, centralina, ascensore, affitta. Immobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 22471 I

#### APPARTAMENTO zona CAR-

DUCCI 4 stanze, stanzetta, cucina, doppi servizi, poggolo, autoriscaldamento, ripostigli, armadio muro, ascensore affitta. Immobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 22471 I

#### NEGOZIO centralissimo, cin-

que vetrine posizione fortissimo passaggio affittasi. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 I

#### L Rich. appart. bott. L. 30

A.A.A.A.A. CERCANSI in affitto appartamento lusso 2, 3, 4 camere, nulla dovuto. Agenzia. tel. 50323. 22387 L

#### M Vendite d'occas. L. 40

RICAMBI originali elettrodomestici. Via Mantegna 3, magazzino, tel. 734221. 22093 M

#### N Acquisti d'occas. L. 40

A.A. ACQUISTIAMO quadri, soprammobili, mobili, giacenze ereditarie. Telefonare 23483. 43630 N

#### A ACQUISTO mobili usati fer-

ri, metalli, sgombrò cantine. Telefonare 23076. 43566 N

#### Q Auto, moto, cicl. L. 50

1100 vendesi causa partenza militare. Tel. 68455. 43710 Q

#### R Cap. soc. cass. az. L. 60

A.A.A.A.A. VENDESI decreto trattoria con annesso licenza tabacchi. Informazione Agenzia Aurora, Ginnastica 1. 23367 R

#### A AFFITTANZA cedesi due camere cucina bagno ripostigli. Altro uso ufficio affittasi. Locali d'affari centralissimi affittasi. Altro 250 mq. affittasi. Villa Barcola mobilitata affittasi. Corso Garibaldi 11 - Agenzia. 10574/4 I

#### APPARTAMENTI ROIANO 2,

3 stanze, cucina, bagno, 2 poggiali, centralina, ascensore, affitta. Immobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 22471 I

#### APPARTAMENTO zona CAR-

DUCCI 4 stanze, stanzetta, cucina, doppi servizi, poggolo, autoriscaldamento, ripostigli, armadio muro, ascensore affitta. Immobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 22471 I

#### NEGOZIO centralissimo, cin-

que vetrine posizione fortissimo passaggio affittasi. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 I

#### L Rich. appart. bott. L. 30

A.A.A.A.A. CERCANSI in affitto appartamento lusso 2, 3, 4 camere, nulla dovuto. Agenzia. tel. 50323. 22387 L

#### M Vendite d'occas. L. 40

RICAMBI originali elettrodomestici. Via Mantegna 3, magazzino, tel. 734221. 22093 M

#### N Acquisti d'occas. L. 40

A.A. ACQUISTIAMO quadri, soprammobili, mobili, giacenze ereditarie. Telefonare 23483. 43630 N

#### A ACQUISTO mobili usati fer-

ri, metalli, sgombrò cantine. Telefonare 23076. 43566 N

#### Q Auto, moto, cicl. L. 50

1100 vendesi causa partenza militare. Tel. 68455. 43710 Q

#### R Cap. soc. cass. az. L. 60

A.A.A.A.A. VENDESI decreto trattoria con annesso licenza tabacchi. Informazione Agenzia Aurora, Ginnastica 1. 23367 R

#### A AFFITTANZA cedesi due camere cucina bagno ripostigli. Altro uso ufficio affittasi. Locali d'affari centralissimi affittasi. Altro 250 mq. affittasi. Villa Barcola mobilitata affittasi. Corso Garibaldi 11 - Agenzia. 10574/4 I

#### APPARTAMENTI ROIANO 2,

3 stanze, cucina, bagno, 2 poggiali, centralina, ascensore, affitta. Immobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 22471 I

#### APPARTAMENTO zona CAR-

DUCCI 4 stanze, stanzetta, cucina, doppi servizi, poggolo, autoriscaldamento, ripostigli, armadio muro, ascensore affitta. Immobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 22471 I

#### NEGOZIO centralissimo, cin-

que vetrine posizione fortissimo passaggio affittasi. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 I

#### L Rich. appart. bott. L. 30

A.A.A.A.A. CERCANSI in affitto appartamento lusso 2, 3, 4 camere, nulla dovuto. Agenzia. tel. 50323. 22387 L

#### M Vendite d'occas. L. 40

RICAMBI originali elettrodomestici. Via Mantegna 3, magazzino, tel. 734221. 22093 M

#### N Acquisti d'occas. L. 40

A.A. ACQUISTIAMO quadri, soprammobili, mobili, giacenze ereditarie. Telefonare 23483. 43630 N

#### A ACQUISTO mobili usati fer-

ri, metalli, sgombrò cantine. Telefonare 23076. 43566 N

#### Q Auto, moto, cicl. L. 50

1100 vendesi causa partenza militare. Tel. 68455. 43710 Q

#### R Cap. soc. cass. az. L. 60

A.A.A.A.A. VENDESI decreto trattoria con annesso licenza tabacchi. Informazione Agenzia Aurora, Ginnastica 1. 23367 R

#### BAR centralissimi vendonsi.

Altro zona Roiano con rivendita tabacchi vendesi. Lattevie vendonsi. Negozi frutta verdura vendonsi. Fiascheria vendesi. Spaccio vini centro vendesi. Alimentari vendesi. Altri negozi vendonsi causa partenza vera occasione. Corso Garibaldi 11, Agenzia. 10574/3 R

#### BAR gelateria zona passaggio

vendesi 2.300.000; altro superalcolico tabacchi, posteggio, vendesi 6.500.000. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 R

#### BAR buffet unico zona vendesi

o affittasi persone capaci. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 R

#### RUFFET paraggi piazza Goldoni

fortissimo incasso darebbero gestione. Telefono 30236 esclusi intermediari. 22321 R

#### CARTOLERIE centrali e semi-

periferiche, incasso controllabile vendonsi. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 R

#### DROGHERIA posizione forte

passaggio vendesi 1.500.000. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 R

#### FRUTTAVERDURA forte pas-

saggio vendesi occasione. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 R

#### LATTERIA centrale, ottima po-

sizione vendesi. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 R

#### NEGOZIO parucchiera, este-

sita, casa nuova vendesi vera occasione 2.800.000. AGENZIA GENTILE TORO 8. 22307 R

#### OSTERIA centro consumo 90

litri vino garantiti affittasi famiglia mestiere. Tratto direttamente. Tel. 28286, ore 12.30-16. 22307 R

#### PANTOFOLERIA rionale buon

lavoro 1.100.000 vendesi. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22307 R

#### PESCHERIA avviata, centro,

ottimo affare, vendesi. Trattati direttamente. Indirizzo: 43508 R - S.P.I.

#### TRATTORIA avviatissima via

Soncini n. 20 diamo gestione ottime condizioni, martedì. 22307 R

#### TRATTORIE posizioni centra-

lissime vendonsi vere occasioni. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22305 R

#### S Case, ville, terreni L. 60

A.A.A.A.A.A.A.A.A. ALLA nuova residenza a mare MARINA D'OLMI (Mugello) vendonsi terreni, lotti da mq. 700 in poi, prezzi vantaggiosi, facilitazioni pagamento. APPARTAMENTI CENTRALISSIMI varie dimensioni tutti comfort, disponibili piani alti, conduttori pagano, ventennale. REVOLTELLA posizione soleggiata 23 stanze servizi, comfort. Ottimo investimento. PARAGGI FIERA 1, 2, 3 stanze terrazzo accessori rifiniture accurate, consegna estate '66 zona verde, tranquilla, ottimo investimento. CAR- DUCCI 5 stanze, cucina, autoriscaldamento naffa rimesso completamente a nuovo. Studio Tecnico Edile Immobiliare N. COLINI, Maialica 1, tel. 50861, è a vostra disposizione per una completa assistenza nel ramo immobiliare e per studiare con voi le migliori condizioni per l'acquisto di terreni, appartamenti, ecc. INTEREPELLATECI. 10652 S

#### A.A.A.A.A. VENDESI appartamento

lusso zona Rossetti: 5 camere, 2 camerette, servizi, poggiali, Agenzia Aurora, Ginnastica 1. 23367 S

#### A.A.A. APPARTAMENTI di

lusso in palazzine con parco e vista panoramica zona passeggi Sant'Andrea e via Bellosguardo (Notre Dame de Sion). Prezzi e condizioni di pagamento favorevoli. Informazioni: Cividin & Rosenwasser, via Diaz 7, tel. 30088, 35107. 1158 S

#### A.A.A. APPARTAMENTI in via

Chirlandolo - Vergeno, prossimo ingresso 1, 2, 3 stanze più servizi. Finiture accurate, comfort moderni, acqua calda centralizzata. Prezzi convenienti, eccezionali condizioni di pagamento. Informazioni: Cividin & Rosenwasser, via Diaz 7, tel. 30088, 35107. 1158 S

#### APPARTAMENTI condominio

casa nuova due tre camere soggiorno cucinino servizi rifiniture lusso vendonsi facilitazioni pagamento. Altri appartamenti vendonsi causa trasferimento. Uno camera cucina gabinetto vendesi libero 950.000 contanti. Altri appartamenti affittati contratto libero vendonsi per investimento. Locali d'affari condominio vendonsi. Corso Garibaldi 11, Agenzia. 10574/1 S

#### APPARTAMENTI nuovi varie

zone vendonsi facilitazioni pagamento. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 S

#### APPARTAMENTO centralissimo

1 stanza, stanzetta, cucina, gabinetto, vende 2.000.000 Im mobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 22471 S

#### APPARTAMENTO MONTE-

BELLO, 2 stanze, cucina, bagno, ripostiglio, centralina, vende primingresso 4.800.000. Immobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712, 22471 S

#### PESCHERIA avviata, centro,

ottimo affare, vendesi. Trattati direttamente. Indirizzo: 43508 R - S.P.I.

#### TRATTORIA avviatissima via

Soncini n. 20 diamo gestione ottime condizioni, martedì. 22307 R

#### TRATTORIE posizioni centra-

lissime vendonsi vere occasioni. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22305 R

#### S Case, ville, terreni L. 60

A.A.A.A.A.A.A.A.A. ALLA nuova residenza a mare MARINA D'OLMI (Mugello) vendonsi terreni, lotti da mq. 700 in poi, prezzi vantaggiosi, facilitazioni pagamento. APPARTAMENTI CENTRALISSIMI varie dimensioni tutti comfort, disponibili piani alti, conduttori pagano, ventennale. REVOLTELLA posizione soleggiata 23 stanze servizi, comfort. Ottimo investimento. PARAGGI FIERA 1, 2, 3 stanze terrazzo accessori rifiniture accurate, consegna estate '66 zona verde, tranquilla, ottimo investimento. CAR- DUCCI 5 stanze, cucina, autoriscaldamento naffa rimesso completamente a nuovo. Studio Tecnico Edile Immobiliare N. COLINI, Maialica 1, tel. 50861, è a vostra disposizione per una completa assistenza nel ramo immobiliare e per studiare con voi le migliori condizioni per l'acquisto di terreni, appartamenti, ecc. INTEREPELLATECI. 10652 S

#### A.A.A.A.A. VENDESI appartamento

lusso zona Rossetti: 5 camere, 2 camerette, servizi, poggiali, Agenzia Aurora, Ginnastica 1. 23367 S

#### A.A.A. APPARTAMENTI di

lusso in palazzine con parco e vista panoramica zona passeggi Sant'Andrea e via Bellosguardo (Notre Dame de Sion). Prezzi e condizioni di pagamento favorevoli. Informazioni: Cividin & Rosenwasser, via Diaz 7, tel. 30088, 35107. 1158 S

#### A.A.A. APPARTAMENTI in via

Chirlandolo - Vergeno, prossimo ingresso 1, 2, 3 stanze più servizi. Finiture accurate, comfort moderni, acqua calda centralizzata. Prezzi convenienti, eccezionali condizioni di pagamento. Informazioni: Cividin & Rosenwasser, via Diaz 7, tel. 30088, 35107. 1158 S

#### APPARTAMENTI condominio

casa nuova due tre camere soggiorno cucinino servizi rifiniture lusso vendonsi facilitazioni pagamento. Altri appartamenti vendonsi causa trasferimento. Uno camera cucina gabinetto vendesi libero 950.000 contanti. Altri appartamenti affittati contratto libero vendonsi per investimento. Locali d'affari condominio vendonsi. Corso Garibaldi 11, Agenzia. 10574/1 S

#### APPARTAMENTI nuovi varie

zone vendonsi facilitazioni pagamento. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 S

#### APPARTAMENTO centralissimo

1 stanza, stanzetta, cucina, gabinetto, vende 2.000.000 Im mobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 22471 S

#### APPARTAMENTO MONTE-

BELLO, 2 stanze, cucina, bagno, ripostiglio, centralina, vende primingresso 4.800.000. Immobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712, 22471 S

#### APPARTAMENTO zona GHE-

GA rifiniture lussuose 6 stanze, soggiorno, cucinino, tripli servizi, 3 poggiali, centralina, ascensore, VII piano, vende Immobiliare CIVICA, Piazza S. Giovanni 4, tel. 61712. 22471 S

#### LOCALE magazzino uso auto-

ritnessa 750 mq. luminosissimo sito prossimità largo Pestalozzi vendesi eventualmente affittasi. Telefonare 221.635. 43754 S

#### MAGAZZINO casa nuova, vera

occasione reddito annuale 600 mila vendesi 7.000.000. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22309 S

#### TERRENO in città 1.000 mq.

vendesi adatto costruzione 38.000 mq. AGENZIA GENTILE, TORO 8. 22307 S

#### VILLE piccole grandi garage

giardino vendonsi causa partenza. Casette uno due appartamenti giardino libere vendonsi. Altra Sgumico vendesi. Altra Muggia tre camere soggiorno cucina bagno garage giardino vendesi rara occasione. Terreni per costruzione stabili centrali vendonsi. Casetta Monfalcone due appartamenti 700 mq. giardino vendesi vero affare. Corso Garibaldi 11 - Agenzia. 10655 U

#### U Matrimoniali L. 70

24ENNE operaio conoscerebbe signorina bella presenza e cuore onesto, scopo matrimonio massaggio 30enne. Indirizzare carta d'identità 11.725.251 fermo posta Trieste. 10655 U

#### Principali servizi

#### automobilistici